

L'Ortica del Venerdì

QUANDO HITLER E IL DUCE VISITARONO FURBARA

di DANIELA LAZZARA

Chi di noi, nel tratto di strada Roma - Civitavecchia, non ha mai volto lo sguardo verso l'Aeroporto militare di Furbara? Penso tutti, ma pochi si sono chiesti perché esiste e quali sono i compiti che svolgono i militari che, in quell'area così riservata, lavorano. Sono andata a curiosare nei "protetti meandri militari" nei quali sono riuscita ad entrare grazie alla cortese comprensione del Comandante, Rinaldo Sestili che, molto gentilmente, ha risposto in modo esaustivo alle mie domande di "perfetta incompetente". Chi siete, ho chiesto, cosa rappresentate, per quale motivo vi esercitate ed in cosa consistono le vostre esercitazioni. Praticamente, cosa ci fa qui, nel bel mezzo dell'Aurelia, un aeroporto militare?

Risponde, con sorriso simpatico e, credo, divertito da tanta ingenua curiosità. *"Rappresentiamo il Reparto Incursori dell'Aeronautica Militare che, dal primo marzo 2003, si è costituito nell'aeroporto di Furbara. E' uno dei Reparti Speciali e fa parte della prima Brigata Aerea di Padova. Oltre a svolgere il nostro compito in tempi di reazione brevissimi, ci spetta la ricerca ed il recupero di militari rimasti bloccati in suolo nemico oltre all'infiltrazione ed al danneggiamento dei campi nemici. Praticamente, gli incursori dell'Aeronautica Militare sono Forze Speciali che sono selezionate, organizzate, addestrate ed equipaggiate per condurre Operazioni Speciali, in coordinamento con le forze convenzionali od in piena autonomia, a livello strategico, operativo e tattico. La*

nostra caratteristica è quella di essere dei paracadutisti militari". Organizzate dei corsi particolari?

"Sì, gli aerosoccorritori fanno corsi di sopravvivenza per il personale delle Forze armate e non. Questi corsi sono quindi molto importanti nonché della massima utilità " Infatti, sono corsi a livello molto accurato per tutte le Forze e trattano il riconoscimento degli esplosivi ed il relativo disinnescio".

Come mai tante bombe in questa zona?

"Perché l'Aeroporto di Furbara, negli anni venti, si estendeva da Santa Severa a Marina di Cerveteri e tutte le esercitazioni venivano fatte su campo. Sono state rinvenute tre bombe, sono state fatte

TAXI LILLO

PER AVERE UN SERVIZIO MIGLIORE PRENOTA IL TUO TAXI 338 3486072



Ti porta ovunque anche di notte

detonare per maggiore tranquillità ma erano già inerti, a vista. Il nostro Aeroporto era il più grande di Roma in difesa della Capitale e nel 1943-'44 è stato raso al suolo e sono state trovate, nel passato, alcune bombe inesplose che risalgono a quel periodo. Recuperiamo, inoltre, anche velivoli affondati".

Ho sentito dire che Hitler e Mussolini hanno visitato quest'aeroporto, è vero?

"Certo, esattamente l'8 maggio 1938 e si dice che, durante le esercitazioni atte ad affondare le navi da guerra, Hitler si sia adirato perché le navi non riuscivano ad affon-

AUTOCARROZZERIA MODERNA s.n.c.

di Claudio De Martinis & C.

Autorizzata

dare completamente. E' di facile intuizione, quindi, che in questo territorio, di bombe ce ne siano state parecchie e ce ne siano ancora. La bonifica delle bombe interrate non è cosa da poco e non è mai totale. Ogni tanto, il mare le restituisce con i suoi movimenti classici". Credo che poche persone sappiano che il vostro lavoro sia così estremamente delicato ed importante "Penso anch'io, dal 2003 comunque, si sta cercando di dare sviluppo a tutto ciò con i Comité des Liaison des Organismes Militaires Sochaux".

Quindi, questo di Furbara, è sempre stato un poligono aereo?

"No, lo è stato fino alla guerra, poi è diventato un poligono terrestre".

A volte, nelle zone limitrofe, si sentono dei forti ru-

mori simili a degli spari, cosa sono?

"Niente paura, essendo anche un poligono a cielo aperto, durante il periodo previsto, svolgiamo operazioni di tiro, anche i Vigili urbani di Cerveteri si allenano qui".

Che tipi di aerei atterrano in questo aeroporto?

"Sulla nostra pista erbosa è atterrato un C 130 che è un velivolo da trasporto abbastanza grande. Avremo poi il C 27 J che sostituirà il C 222 che è già in uso a Pisa e serve per l'impiego delle truppe delle Forze Speciali. E' considerato un non plus ultra poiché può permettere un'attività congiunta tra il velivolo e l'uomo".

So che quest'aeroporto, oltre ad essere teatro di esercitazioni, progetto guerra, è anche un luogo di ricreazione, così pieno di vegetazione, di roulot-

tes, di bungalows, di spazi immensi con piscina, bar, dondoli, ombrelloni ed uno stabilimento su una spiaggia bellissima, che ti riporta l'eco di "Una rotonda sul mare.

Perché? Chi sono i fortunati che possono usufruire di tutto ciò?

"I dipendenti dell'Amministrazione, dell'Aeronautica, della Difesa, in servizio ed in quiescenza. Questa estate abbiamo ospitato i bambini di Chernobyl che qui, hanno potuto curarsi con la iodoterapia, assistiti dai responsabili del "Progetto Scuolambiente. Facciamo anche scambi climbs - con le città con le quali siamo gemellati, durante tutta la stagione estiva, a livello ricreativo, concediamo l'utilizzo del campeggio che è quasi come un villaggio e tutto senza fine di lucro. D'accordo

con il Sindaco Dutto, abbiamo ospitato i bambini della scuola elementare del Comune di Manziana che arrivavano da noi, accompagnati da un responsabile comunale con il servizio scuolabus, nel periodo dalla fine di giugno alla metà circa del mese di luglio, per svolgere attività ricreativa".

Posso sapere se avete qualche festività importante da annoverare?

"Sì, la festa della nostra patrona nella figura della Madonna di Loreto, che ricorre il 10 dicembre e la festa della Costituzione, il 28 marzo".

Sicuramente, da oggi, passando davanti quest'enigmatico aeroporto, potremo dire finalmente so cosa e chi c'è dentro. Grazie, Colonello Sestili per averci raccontato questo interessante pezzo di storia.

Scopri i vantaggi