Ufficiale Pilota ***Guido Rossi***

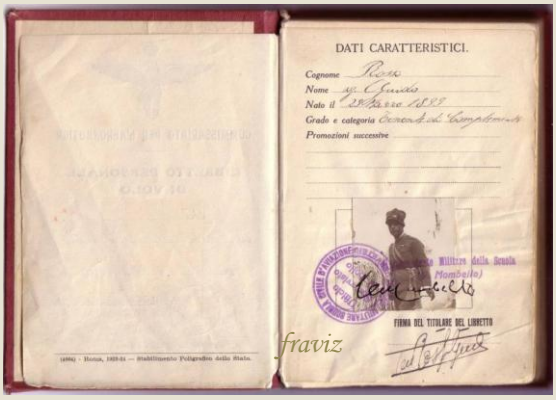
- 1899 marzo 29. Nasce ad Alatri (Fr). Il padre, Francesco Rossi sarà Sottocapo di Stato Maggiore del Regio Esercito.
- 1923. Conosce il Capitano dell'Aria Vittorio Suster, eroe della Prima Guerra Mondiale, che lo inizia al volo.
- ***1924 ottobre 16. E' arruolato nella Regia Aeronautica come allievo ufficiale Tenente di Complemento nella 4^ Squadriglia Scuole, presso la Scuola Militare di Cerveteri (RM). Vola con apparecchi AVIATIK (tra i 500 e i 2500 metri di quota).***
- 1925 aprile 15 – 1926 marzo 3. Vola su apparecchi SVA3 / SVA4 / SVA10.
- 1926 marzo 13. E' nominato pilota d'aeroplano su apparecchio *Balilla*. Lo stesso giorno la Commissione Esaminatrice del Ministero dell'Aeronautica, Direzione Generale del Personale Militare e delle Scuole Div.III / Sez.III di Roma, dichiara il Tenente Guido Rossi, allievo pilota, che ha eseguito le prescritte prove di acrobazia (Rovesciamento d'ala e vite) con apparecchio S.V.A. ridotto, raggiungendo la quota di 1500 metri di altezza.
- 1926 luglio 11. Inizia il corso per l'abilitazione al pilotaggio dell'apparecchio A.300/4.
- ***1926 luglio 14 effettua esercitazione ricognitiva a vista in volo e fotografica su stazioni di Palidoro e Furbara, quali prove di brevetto militare per ordine del Comando della 4^ Squadriglia Scuole, Cerveteri – I Stormo Scuole Militari d'Aviazione della Regia Aeronautica.***
- 1926 novembre 26 e 27. Affronta la prova del lungo Raid di Km.400 (Cerveteri-Capua / Capua-Cerveteri).
- 1926 dicembre 28. E' nominato Pilota Militare.
- 1927 ottobre 27 – 1928 marzo 4. E' assegnato alla 2^ Squadriglia della Scuola di Osservazione Aerea su aeroporto di Centocelle (Rm).
- 1928. E' promosso Tenente.
- ***1928 marzo 3, Roma. Il Ten. Rossi fa parte della scorta aerea d'onore al funerale del Generale Armando Vittorio DIAZ, partendo dall'aeroporto di Cerveteri (RM) con l'apparecchio A.300/4 in doppio comando con il I° Aviere Tosoni.***
- Tra il 1928 e il 1929 effettua numerose ricognizione aeree fotografiche, tra le più interessanti quelle su Roma.
- 1929 agosto 1. Con il A300/6 all'aeroporto di Nettuno (RM) - 84^ Squadriglia - VII Gruppo Aeroplani Caccia. Vola tra gli aeroporti di Ciampino (RM) e Nettuno (RM) per addestramento tattico alla contraerea.
- 1929 ottobre 12 – novembre 17. Aeroporto di Ghedi. In addestramento per abilitazione su D.C. C.R.20.
- 1930 gennaio 1. E' assegnato alla Base di Nettuno (Rm) presso Comando Sezione Autonoma - VII Gruppo Caccia.
- 1932 luglio. Con il suo CR.Asso presso la base di Aviano (PN) per le formazioni acrobatico-tecniche di gruppo.

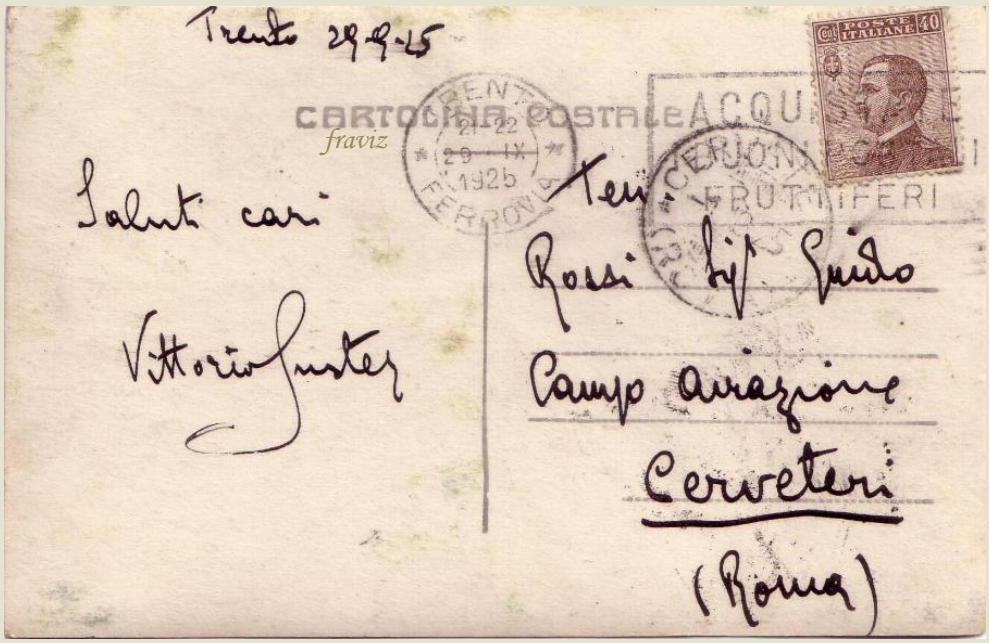
- 1933 – dicembre 1936. Effettua allenamento con volo a medio/lungo raggio su A.S.1, Ca100, Ro5, solcando i cieli tra Capua, Sessa Aurunca, Capodichino con base al Comando della Regia Aeronautica su aeroporto militare di Centocelle (RM).
- 1937 gennaio 1. Promosso Capitano – nel 2° semestre promosso Maggiore.
- 1939. Promosso Tenente Colonnello.
- 1939 luglio 1. Regio Aeroporto "L.Fruttini" di Aquino (FR), è il Comandante della Scuola di Pilotaggio sino alla fine della vita dell'aeroporto militare.
- 1942 dicembre 1. La scuola di pilotaggio presso l'Aeroporto militare di Aquino cessa ufficialmente la propria attività. Tra il 19 e il 23 Luglio 1943, gli alleati distruggono definitivamente la base aerea.

La carriera militare del Pilota Guido Rossi termina con il chiudersi del conflitto mondiale.
Lascia la vita terrena il 21 Settembre 1977.

Le più importanti onorificenze:

- Ordine da Cavaliere della Corona Italiana
- Medaglia al Valore Militare in Bronzo
- Medaglia al Valore Aeronautico in Bronzo e Argento
- Medaglia d'oro "al Comandante" per il corso di pilotaggio nell'anno 1940
- Medaglia di benemerenza per i veterani guardia d'onore alle reali tombe del Pantheon





R. AERONAUTICA
COMANDO MILITARE DEL CAMPO SCUOLE CIVILE D'AVIAZIONE

Cerveteri 7 Marzo 1926

MINISTERO DELL' AERONAUTICA
Direzione Generale del Personale Militare e delle Scuole Div.III° Sez.II°
R O M A

OGGETTO: Prove di acrobazia.

La sottocritta Commissione dichiara che l'allievo Pilota

Tenente R O S S I Sig. Guido

ha eseguito le prescritte prove di acrobazia (rovesciamento d'ala e vite) il giorno I2 Marzo I926 dalle ore 8,35 ≅ 9,6 con apparecchio S.V.A. ridotto; raggiungendo la quota di m.I500.

IL MEMBRO — IL MEMBRO

IL PRESIDENTE

fraviz

12 Marzo 1926. Dichiarazione Prove Acrobatiche del Comando Militare della Scuola di Aviazione della REGIA AERONAUTICA dell'Aeroporto di Cerveteri (RM) -

IV SQUADRIGLIA SCUOLE
COMANDO

VERBALE DELLE PROVE COMPIUTE DAL Ten. Rossi Sig. Guido PER L'IDONEITA' PER LA NOMINA A PILOTA MILITARE D'AEROPLANO.

La commissione sottoscritta dichiara che il Ten. Rossi Sig. Guido ha compiuto lodevolmente e senza inconvenienti le seguenti prove per il conseguimento del brevetto militare di aeroplano A300/4

PROVE	G. MESE	ANNO	PARTENZA ORE	ARRIVO ORE	CAMPO	CONDIZIONI ATMOSFE.
I°Raid Km. 200	10 Agosto	1926	9.40	10.10	Campino	Buone
I°Raid Km. 400	26-27 11	1926	11.25	11.10	Napoli	Buone

fraviz

.....li.....1926.

LA COMMISSIONE

IL MEMBRO — IL MEMBRO

IL PRESIDENTE

11 Agosto 1926 / 26-27 Novembre 1926
Verbale delle Prove Aeree per il conseguimento del brevetto militare al pilotaggio dell'apparecchio A300/4

Cerveteri 23 Dicembre 1926

R. AERONAUTICA
INFERMERIA
AEROPORTO CERVETERI

Oggetto - Dichiarazione medica del Tenente Rossi Sig. Guido

Come da ordine verbale di codesto Comando fo visitato il Tenente Rossi Sig. Guido e l'ho trovato di sana e robusta costituzione fisica.

Nessuna traccia dell'antecedente u.s. abbia avuto febbre malarica per tuttavia coll'esame obbiettivo si riscontra milza e fegato nei limiti della norma tanto da giudicarlo clinicamente guarito.

IL CAPITANO MEDICO
Delegato il Servizio Sanitario
(Salvatore Dott. Sugliano)

Al Comando dell'Aeroporto di Cerveteri

IL CAPITANO A.A.
Comandante della Compagnia
(Guccione Gaetano)

fraviz

IL TEN. COLONNELLO A.A.
COMANDANTE LO STORMO SCUOLE MILITARI DI AVIAZIONE
(Del Duca Napoleone)

6

R. AERONAUTICA

I° STORMO SCUOLE MILITARI D'AVIAZIONE

II° GRUPPO 4. SQUADRIGLIA SCUOLE

CERVETERI

Esercitazione di ricognizione a vista IN VOLO E FOTOGRAFICA QUALI PROVE di brevetto militare eseguita il 14 - 7 - 1926 per ordine del Comando della 4. Squadriglia Scuole.-

Apparecchio A 300/4 n° 25605

Pilota Ten. Rossi Sig. Guido

Ora di partenza 8,20

Ora di rientro 8,50

Quota massima m. 500

Condizioni atmosferiche : buone, visibilità ottima

Carta topografica : 1.100000

Ordine ricevuto: Rilevamento a vista della stazione di Palidoro e fotografia della stazione di Furbara a Cerveteri.-

Compito dell'Aereo: L'aereo deve portarsi nella Stazione di Furbara e deve fotografare la stazione stessa ed il tratto di binario congiungente la Furbara a Pale Cerveteri.- Dovrà quindi proseguire e rilevare a vista la stazione di Palidoro indicando i caseggiati che la compongono e la quantità dei binari in essa esistenti.-

Esecuzione : Alle ore 8,20 sono partito in volo e mi sono portato sulla zona da fotografare. Ho eseguito N° sei fotografie in serie e quindi ho proseguito per Palidoro ove sono giunto alle ore 8,30 Sono rimasto sulla zona circa 15 minuti ed ho osservato che la stazione, di scarsa importanza militare, si compone di un solo caseggiato, di N° 5 binari, dei quali uno di ricovero, due per le scambio e due di transito, ed é fornito di un piccolo piano caricatore per le merci. Il fabbricato si presenta come una casa colonica, e della casa colonica ha presso a poco le dimensioni misurando

circa m. 12 x 3 x 6 . - La stazione si trova in pianura ed é a Nord raccordata con la Via Aurelia (che conduce da Civitavecchia a Roma) per mezzo di una strada di 3.classe lunga circa 300m. La linea ferroviaria é a doppio binario in dirittura, ed é attraversata a circa 200 m ad W dalla stazione dal fosso di Palidoro.-

fraviz

Osservazioni del Comandante della Squadriglia.-

Nessuna osservazione da fare. Le fotografie eseguite dal Ten.Rossi Sig.Guido , secondo gli ordini ricevuti, compongono una serie sufficientemente ben fatta sia come intervalli di scatto, che come centraggio della zona da fotografare. - La relazione a vista pur mancandex di qualche dettaglio é stata eseguita con abbastanza accuratezza se non con altrettanta pratica.- In complesso si ritiene che il Ten.Rossi abbia attitudine a svolgere mansioni inerenti alla ricognizione e che molto di più potrà fare quando avrà più esperienza di volo.-

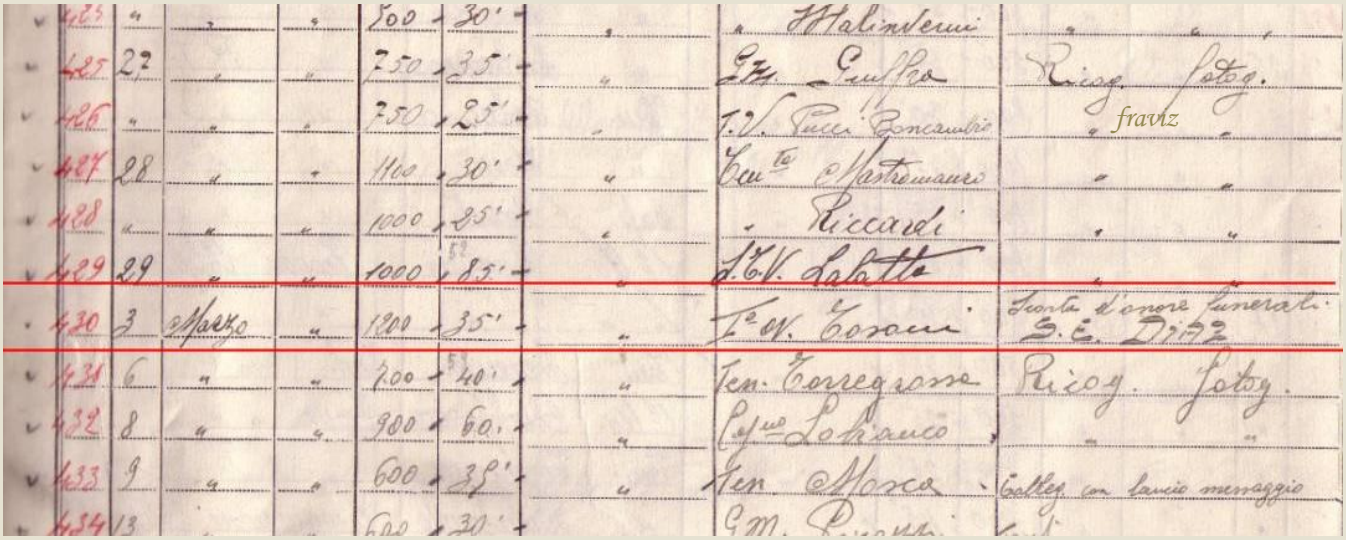
IL CAPITANO A. A.
Comandante della Squadriglia
(Riccardo Grazianì)

IL COMANDANTE
DEL II. GRUPPO SCUOLE
V. VELARDI

Visto

IL TEN. COLONNELLO A. A.
COMANDANTE IL II. GRUPPO SCUOLE MILITARI DI AVIAZIONE
(Del Luca Napoleone)

fraviz
fraviz
Serie Fotografica - Campo di Furbara.
Pilota: Ten. Rossi Sig. Guido - Osservatore: N. N.
Quota: m. 600. - Scala 1:2500
Macchina: Fuoco num. 242
Data: 14 Luglio 1926.
fraviz
II SQUADRIGLIA SCUOLE
COMANDO
IL CAPITANO A. A.
(Riccardo Grazioli)
COMANDO DEPOSITO DI CERVETERI



425	"	"	"	500	30'		"	" Halinveni	"	"	"
425	22	"	"	750	35'		"	Gen. Gualco	Rico	Foto.	
426	"	"	"	750	25'		"	T.V. Pucci Boncambio	"	fraviz	"
427	28	"	"	1100	30'		"	Ten.te Mastromauro	"	"	
428	"	"	"	1000	25'		"	" Riccardi	"	"	
429	29	"	"	1000	85'		"	S.T.V. Labatte	"		
430	3	Marzo	"	1200	35'		"	T.e V. Corsini	Scorta d'onore funerali	S.E. Diaz	
431	6	"	"	700	40'		"	Ten. Correggiosa	Rico	Foto.	
432	8	"	"	900	60'		"	Col.no Lo Bianco	"	"	
433	9	"	"	600	35'		"	Ten. Mosca	Collez. con lancio messaggio		
434	13			600	30'			G.M. Pinotti			

Roma, 3 Marzo 1928
Volo d'Onore e scorta con il suo apparecchio A300.4, ai funerali di Stato del Gen Armando Diaz.
Libretto Caratteristico Ten. Guido Rossi

Ho realizzato questa breve scheda biografica al solo scopo di sottolineare un altro protagonista della lunga storia dell'Aeroporto di Cerveteri in Ladispoli (Rm) *Francescoviz*