

Cielo di Ladispoli, 19-20 Gennaio 1930



# "Due record mondiali conquistati dal binomio Fiat -Donati" IN CIRCUITO CHIUSO

durata in volo: 29 ore, 4', 54" - chilometri percorsi: 3.000

una ricerca di FRAVIZ

... Si tratta di due records di distanza e durata in circuito chiuso, con apparecchi biposto aventi peso a vuoto non superiore a 400kg. (1^categoria).

Il record di distanza era stato conquistato dal tedesco Cornelius Edzard nell'agosto del 1929 con km. 1601 su apparecchio Focke Wulf.

Il record di durata è stato stabilito per la prima volta.

La vittoria è stata conseguita dal pilota civile, Cav. Renato Donati, accompagnato dal motorista Gino Cappannini (già compagno di Arturo Ferrarin nel grande volo intercontinentale Roma-Tokio di febbraio-maggio 1920).

Apparecchio il Fiat A.S.1 da turismo, con motore Fiat A.50 da 85-95Hp.

Dopo una accurata preparazione, domenica 19 gennaio, alla presenza dei delegati e Commissari sportivi del Reale Aero Club d'Italia, alle ore 9,43',55" il Fiat A.S.1 decollava dalla nota pista di lancio di Montecelio, puntando direttamente su Ostia.

Durante tutta la prima giornata l'apparecchio si è mantenuto sul circuito **Ladispoli-Ostia-Anzio**. Ad ogni posto vi erano appositi commissari sportivi.

Dal 14°giro, invece, dopo aver inviato un messaggio, Donati continuava solo sulla tratta Ostia-**Ladispoli**. Alle ore 3 del giorno 20 Donati e Cappannini avevano ormai battuto il precedente record tedesco.

... Il Fiat A.S.1, pilotato ininterrottamente da Donati, è rimasto in aria sino alle ore 14,48',9" di lunedì 20, ora nella quale, esaurito tutto il carburante, l'apparecchio ha atterrato al campo di partenza.

Erano presenti il ministro dell'Aeronautica, generale Balbo, il generale Valle, Sottocapo di Stato Maggiore e numerosi ufficiali aviatori e spettatori.

Il record di distanza è stato portato ad oltre 2800 km., mentre quello di durata è stato stabilito in ore 29,4',54".



*Renato Donati - Pilota*  
Nato a Forlì

in allestimento

*Gino Cappannini - Motorista*  
Nato..

in allestimento

FIAT A.S.1

in allestimento

Fonte Articoli e Immagini:

- Rivista "AERONAUTICA" n.2 - Feb. 1930
- Rivista "L'ALA D'ITALIA" n.2 - Feb.1930

