



17 Settembre 1943 - Quella su Ciampino fu l'ultima missione (100 in totale) per questa Fortezza Volante del 97° B. Group. Sulla fusoliera portava scritto "Berlin Sleeper 2". (AFHRA, Maxwell AFB)

97° Bomb Group - Obiettivo della giornata, per la 173° missione, era Ciampino Nord.

Luce verde dalla torre di controllo della base tunisina di Depienne alle ore 08.18 per 34 quadrimotori, ma tre di questi abbandonano l'impresa.

Da una altezza di 7.000 metri, i 31 rimasti operano alle ore 10.52, ma di fatto agirono solo 26 apparecchi sul bersaglio. Gli altri 5 o gettarono altrove le bombe, o le riportarono alla base. Tredici velivoli scaricarono 208 ordigni da 300 libbre, e altri tredici 494 pezzi da 100 libbre.

Risultati: area ben colpita, centri realizzati su rimesse, caserme ed edifici. Violenta esplosione rilevata sui magazzini e sul deposito munizioni. Il fumo visibile 30 minuti dopo avere lasciato la zona. Una diecina gli incendi provenienti da aerei che bruciavano.

Flak moderata e abbastanza precisa, nessun incontro, nessuna perdita e rientro alle ore 13.27.

Una nota aggiuntiva : in questo raid, il 97° B.G. schierò anche il quadrimotore "Berlin Sleeper 2" che pochi giorni prima aveva volato su Frascati.

Fu l'ultima missione per questo aereo, primo bombardiere pesante a raggiungere il traguardo delle cento missioni di guerra. Una settimana più tardi, parti alla volta degli USA con un equipaggio composto da aviatori ciascuno dei quali aveva al suo attivo 50 missioni. Venne utilizzato per un tour particolare, al fine di propagandare l'acquisto di "war bonds", titoli obbligazionari che servivano per lo sforzo bellico in atto.

La notte tra il 17 e il 18, ci fu pace per Roma, ma i piloti della R.A.F. si accanirono sull'aeroporto di Cerveteri dove era stata accertata la presenza di oltre 50 velivoli.

Furono della partita 64 Wellington, dei 72 decollati, e sganciarono quasi 120 tonnellate di esplosivo alla luce dei bengala tra le ore 20.41 e le 22.24.

Uno di questi aerei precipitò per un incendio sviluppatosi causa un bengala rimasto impigliato sotto la carlinga.

Vennero distrutti vari velivoli a terra e incendiati hangars; molte bombe caddero sull'aeroporto di Furbara.

Per la prima volta, per lo meno nell'area di Roma, furono utilizzate anche bombe da 4.000 libbre, quei "dolcetti" ai quali s'è già fatto cenno.

Gli incendi che si svilupparono in loco, a detta degli equipaggi erano visibili a 50 miglia di distanza.

A Roma, dopo la capitolazione e la consegna delle armi ai tedeschi da parte dei militari italiani, il generale Calvi di Bergolo era diventato il Comandante amministrativo, mentre il generale Reiner Stahel fu nominato Comandante tedesco della piazza. In città, seri erano i problemi relativi ai rifornimenti alimentari.

Con quel che stava accadendo, l'apertura del nuovo anno scolastico fu rinviata all'8 novembre.

Alle ore 14.45 del 18 settembre, una formazione di 35 Mitchell del 310° Bomb Group prese di mira l'aeroporto di Ciampino scaricandovi 272 bombe da 300 libbre. Uno degli incursori precipitò colpito dalla flak.

HEADQUARTERS, 301ST BOMBARDMENT GROUP (H), AAF
Office of the Intelligence Officer
WASAF APO 520

17 Sept. 1943

NARRATIVE MISSION REPORT

Covering:

MISSION OF 17 SEPTEMBER 1943

1. 31 B-17's of the 32nd, 352nd, 353rd, and 419th Sqdns. of the 301st Bomb Gp took off at C615B to bomb CIAMPINO SOUTH A/D, Italy. 2 a/c returned early due to mechanical trouble, 29 a/c were over the target at 1050B and dropped 488 x 100 lb. GP., .1 nose and .025 tail fusing, and 516 x 100 lb. GP., instantaneous nose and .025 tail fusing, at a heading of 104 degs., from a mean altitude of 21,200 ft. 16 x 100 lb. GP. were jettisoned and 96 x 100 lb. GP. returned to base. 1 of our a/c received minor flak damage. 29 a/c returned to base at 1225L. 29 sorties were involved in this mission.
2. Ref: Target Chart No. 3-24A-WA. Crews report exceptionally good coverage of the entire target area. Nine large fires reported among hangars and repair sheds at I/12-13, with an intense explosion at K/12. Landing area well pocked and strings of bombs reported falling among 50 to 60 dispersed a/c, K-I/12-15. About 25 of these a/c are believed to be FW-200K's.
3. Slight heavy flak was encountered over target; inaccurate as to altitude and deflection. Flak batteries noted at Ref: Target Chart No. 3-24A-WA; 4, four gun batteries at I/10; 3, four gun batteries at J/17. 4 guns noted also at 41°55'N, 12°55'E.
4. No enemy aircraft were encountered.
5. Five of our a/c attempted photos; usual report will follow.
6. The weather was 1 to 2/10ths enroute and CAVU at Target.
7. Observations: Cerveteri A/D; 36 transports and 15 small a/c observed. Furbara A/D; 20 transports and 10 small a/c present. 1 a/c similar to a C-47 observed 10 miles at sea due West of Rome, marked with red star or ball on each wing, heading at 130 degs. observed at 1040B. After interception by B-17's it continued on its course.
8. Flight Leader makes no comment.

301° Bomb Group - La missione n° 156 prese avvio da Oudna alle ore 08.15 quando decollarono 31 quadrimotori, 2 rientrati. Giunti sull'obiettivo, Ciampino Sud, le 29 Fortezze Volanti si liberarono dal carico di 1.004 bombe da 100 libbre alle ore 10.50 da una quota di 6.500 metri. Altri 16 ordigni vennero gettati altrove, e 96 riportati alla base. (n.d.a.: non c'è traccia delle bombe da 300 libbre, evidentemente avevano caricato solo ordigni da 100 libbre).

Dall'alto, gli equipaggi notarono una eccezionale

copertura dell'intera area bersaglio. Nove incendi fra gli hangars e gli stabilimenti per le riparazioni, rilevata anche una forte esplosione. La zona di atterraggio assai bucata, e silze di bombe cadute tra 50-60 velivoli decentrati.

Tempo favorevole sul bersaglio, flak scarsa, pesante, imprecisa. Un B-17 leggermente danneggiato.

Nessun velivolo nemico incontrato. Osservati circa 50 apparecchi a Cerveteri, altri trenta a Furbara. La formazione rientrò al completo alle ore 13.25.

CERVETERI A/D

NAPRW Signal A1/1636
Results of Raid 17/18-9-43
Scale 1/10,000 20-9-43



da "Roma Violata" di Gastone Mazzanti -2006

Legenda:

Craters = Crateri; Probable damage to building = Edificio probabilmente danneggiato;
2 Sheds burnt away = 2 capannoni bruciati; Hangar hit = Aviorimessa colpita;
Hut roof half destroyed = Tetto di una baracca semidistrutto; Construction = Edificio;
A/c destroyed = Aerei distrutti; A/c probably damaged = Aerei probabilmente danneggiati.
(AFHRA, Maxwell AFB)

19 Settembre 1943 - Rilevazione fotografica dei risultati conseguiti nel raid del 17/18
sulla base aerea di Cerveteri.