

## Melfi. 17 Giugno 2014

Commemorazione del 50° anno dall'incidente di volo dove persero la vita il Sergente Maggiore Pilota Giovanni Bonetti e l'Allievo Sott.le Pilota Sergente Dario Perilli

Significativa partecipazione della Sezione Ladispoli Cerveteri dell'Associazione Arma Aeronautica



E' il 17 giugno 1964, mercoledì mattina.

L'aviogetto Aermacchi MB.326 della Scuola di Volo Basico Iniziale Aviogetti di Galatina-Lecce, decolla dalla base di Amendola (Foggia) per un volo di addestramento "jet ab-initio".

A bordo vi sono il Serg.Mag. Pilota Istruttore Giovanni Bonetti, 25 anni, di Casalvolone (Novara) e l'Allievo Sott.le Pilota Sergente Dario Perilli, 20 anni, di Cerveteri (Roma). Sulla verticale di Leonessa, frazione di Melfi, il velivolo viene a trovarsi in una forte perturbazione che già dal giorno prima aveva procurato danni in tutta l'area. L'aviogetto sembra sia stato colpito da un fulmine; un testimone, da terra vede una palla di fuoco precipitare con una lunga scia di fumo a breve distanza dalle poche case del piccolo borgo. Per i due giovani non vi è scampo.

. . . . . . . . .

Leonessa di Melfi, 17 giugno 2014.

Dopo 50 anni da quel tragico incidente l'Associazione Arma Aeronautica e l'Amministrazione Comunale di Melfi hanno organizzato una manifestazione istituzionale che ha visto la presenza del sindaco della città normanna, Livio Valvano, del Presidente dell'AAA locale Luigi Lo Russo, del Comando Presidio militare 32°Stormo di Amendola, rappresentato dal Maggiore Pilota C.te del 101°Gruppo, con un folto seguito di Ufficiali e Sottufficiali e un picchetto di avieri in armi, del Gen.B.A. (r) Giuseppe Genchi, presidente regionale Puglia dell'AAA, del Ten.Col. Luigi Catalano, del Sindaco di Casalvolone, Simona Rastelli. Vi sono inoltre le rappresentanze di ben 7 Sezioni dell'AAA, delle associazioni d'arma dei Bersaglieri, Carabinieri, Polizia, Alpini, la Croce Rossa militare. Hanno partecipato praticamente tutti gli abitanti della frazione e delle località vicine.

La Sezione AAA di Ladispoli Cerveteri, Comune di origine dell'Allievo Pilota Perilli, è stata invitata alla cerimonia. La rappresentanza, con labaro, è composta dai Soci Di Antonio, Visione, Mastroianni e Ponzianelli. Sono con loro le due sorelle del giovane pilota, Patrizia e Luigina Perilli.

Verso le 9 del mattino ha inizio la cerimonia.

Accompagnato dalla banda musicale di Melfi, il lungo corteo si è portato presso la



cappelletta apponendovi corone di alloro tra cui quella della Sezione AAA Ladispoli Cerveteri



In un clima di profonda commozione, nella piccola ma accogliente chiesetta di Leonessa, il Vescovo di Melfi, mons. Gianfranco Todisco, ha celebrato la S.Messa in suffragio dei due piloti. Il Presule ha ricordato i valori cristiani ed umani che accompagnano l'impegno militare in epoche di guerra e pace.

La rievocazione è stata ufficializzata dal Sindaco Valvano "Era doveroso che Melfi ricordasse questi due sfortunati aviatori caduti sul nostro suolo. I valori della democrazia, della civiltà e dell'accoglienza si possono e si devono anche trovare nel lavoro instancabile di quanti operano nelle Forze Armate".

Sono stati invitati ad intervenire anche i rappresentanti dell'AAA Alsietina, Stefano Visione e Stefano Ponzianelli quale fraterno amico di Dario Perilli.

Il Vice Presidente Visione ha portato i saluti del Presidente di Sezione, Gen.D(r) Rinaldo Sestili e dei sindaci di Ladispoli e Cerveteri; ha sottolineato che tra i valori di cui siamo portatori quello che li sublima tutti è lo "spirito di corpo".

Il Socio Stefano Ponzianelli ha tentato di leggere una lettera aperta per il suo amico Dario; rotto dalla commozione ha delegato la lettura a Visione.

Un anziano Aviere Antincendi, il Ponzianelli, che, quasi in antitesi con la sua preparazione professionale, spesso invece di spegnere incendi, li alimenta rovesciando sui nostri cuori l'infiammabilissimo carburante della sua schiettezza d'animo; se gli si chiede cosa dice l'articolo 2 dello Statuto della sua Associazione Arma Aeronautica, non lo ricorda....ma lo applica appieno.



Una cerimonia che in definitiva ha svolto il ruolo esplicativo del perché officiamo tali riti. Si è potuto toccare con mano, tramite le testimonianze dirette, non solo di

una quantità di valori che condividiamo ma anche del valore della fraterna amicizia e del sacrificio che ha richiesto, dal dopoguerra ad oggi, la formazione degli equipaggi di volo, immolando la vita di numerosi giovani di valore.

### Pensiero per un amico

Dario, carissimo amico mio,

sono trascorsi moltissimi anni da quel maledettissimo giorno.

Ben 50, per essere precisi. Fu allora che quel tragico episodio ci strappò la tua persona, fosti costretto a lasciarci.

Ma credimi, i numerosi anni trascorsi non hanno minimamente offuscato il ricordo di tutti i momenti vissuti insieme.

E' poco fa, che facevamo le gare in moto, dove ti battevo sempre, e ti sfottevo, perché ero più veloce, e come ti arrabbiavi!

Certo ti capisco, al traguardo ci aspettavano le nostre fidanzatine!

E quando al mare, insieme, passavamo momenti di vera gioia, ancora sento quelle sensazioni.

Certo mi dirai, sono ricordi indimenticabili di gioventù, ma, come fanno tutti i ragazzi, parlavamo anche di futuro, parlavamo spesso di intraprendere il nostro futuro in Aeronautica.

Così fu!

La tua grande ambizione era di diventare pilota, e alla fine ci riuscisti, avevi iniziato il percorso che tanto avevi desiderato.

Il destino non ti fu favorevole, insieme al tuo istruttore, spezzò le vostre giovani vite. Così ci lasciasti.

Quel meraviglioso rapporto di fratellanza fu sostituito da un immenso dolore.

Caro Dario ognuno di noi ha un suo destino, il tuo, seppur tragico per i nostri cuori, ti ha portato a quel volo interminabile che ha trovato l'atterraggio in terra di Melfi, il destino ha scelto questo come tuo aeroporto.

Per me tu sei qui, e, come sai, il mio pensiero è sempre con te.

Il tuo amico per sempre

Stefano Ponzianelli

Melfi, 17 Giugno 2014

Dopo la funzione gli abitanti della frazione hanno offerto un rinfresco.

I Rappresentanti della Sezione Ladispoli Cerveteri dell'AAA hanno colto l'occasione per consegnare alle sorelle di Perilli la Preghiera dell'Aviatore su pergamena, stampata per l'occasione.

Francesco Vizioli

Il ricordo del sergente Bonetti e dell'allievo Perilli

ai due aviatori caduti



una

vin-

flu-

La sciagura presso Foggia Due morti in un reattore colpito in volo dalla folgore

(Nostro servizio particolare) Foggia, 17 giugno.

Foggia, 17 giugno.

Un reattore «MB 326» in forza alla scuola aviogetti di Galatina (Lecce) è precipitato, o i poco dopo aver decollato dalla base di Amendola (Foggia), in località Rocchetta S. Antonio. I due piloti che si trovavano a bordo sono morti. Il motore dell'aeropiano è stato trovato in un

Dario Perilli della scuola di re su volo di Lecce.

L'aereo è caduto in contrada «Sportona», a pochi metri da un gruppetto di case, dove l'avia vivono una quindicina di fami-glle di contadini che coltiva-no terreni della riforma fon-

valivolo si è trovato nel pieno di una tempesta e sarebbe stato trovato in un dal stato abbattuto da un fulmine.

I due piloti deceduti sono il sergente maggiore Giovanni Bonetti e l'allievo sottufficiale sti umani.

a me gante gener una mane

La 

duttu ment

l'Unità / giovedì 18 giugno 1964

Violentissimi temporali in Toscana, Campania e Puglia

# 14 persone folgorate

Anche nella giornata di feri violenti temporali, quasi sempre accompagnati da grandinate e da violente scarche elettruche, hanno fispellato le regioni centrali e merito el riordi di contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti alle colture sono ingeniti. La sciagura più grave si è avuta in Toscana: quattro persono da nubifragio ha cercano rimassi congrare in provinci di contrali e merito di contrali e merito di contrali e di micro di contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. Sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria. Sorti contrali e mentre si frovava al lavoro nei campi altorno ad Andria.

Il sergente maggiore Giovanni Bonetti e l'allievo Dario Perilli, i due piloti precipitati in località Rocchetta S. Antonio (Foggia) si trovavano a bordo di un reattore MB 326 in forza presso la Scuola aviogetti di Galatina (Lecce) e che era decollato dalla base di Amendola (Foggia). Il velivolo, come si è detto, è incappato in pieno nella tempesta che ha flagellato la zona.



Serg.Mag.Pil. Giovanni Bonetti

Serg.Allievo.Pil. Dario Perilli TG RAI3 Basilicata del 17 Giugno 2014



Francesco Vizioli

\_LANUOVA\_ MELFI CITTA VULTURE • ALTO BRADANO Autorità e familiari da Piemonte e Lazio nel 50° dell'incident

> L'omaggio di Leonessa ai due avieri Bonetti e Perilli



#### ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA

ERETTA IN ENTE MORALE CON DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA N. 575 IN

#### SEZIONE di MELFI

#### Magg. Pil. Angelo MORANO

Via Carmine 12 A - 85025 Melfi (PZ) tel. e fax 0972/715205 cell.349/5562517

Carissimo Colonnello Stefano Visione,

è con immenso piacere che mi accingo ad inviarle il video girato dai colleghi del 32° Stormo di Amendola inerente la Commemorazione di Leonessa del 17 Giugno 2014, dove lei (insieme agli amici che purtroppo ho dimenticato i loro nomi) molto generosamente avete partecipato per ricordare i piloti scomparsi tragicamente Bonetti e Perilli nel 50° anniversario dell'incidente di volo.

La circostanza della vostra venuta a Melfi mi ha dato la possibilità di conoscere persone stupende quali voi siete, ed è stato per me personalmente ma anche per tutta la sezione di Melfi che mi onoro di rappresentare un enorme piacere conoscervi.

Conservo per tutti voi un caro ricordo, mi auguro che un giorno potremo ancora incontrarci per trascorrere insieme ancora momenti piacevoli, nell'attesa che tutto ciò possa avverarsi, unitamente agli amici che con voi si sono accompagnati vi giunga da parte mia un caro saluto e l'espressione sincera della mia amicizia.

Atella 04 Agosto 2014.

Presidente sezione A.A. Melfi (PZ)

mi Shens

Luigi Lorusso