



ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA  
Sezione Ladispoli Cerveteri  
"Cap. Pil. MOVV Valerio Scarabellotto"  
\* \* \* \*

## Mostra "Nei Cieli di Alsium. 100 anni ed oltre di Storia di Aviatori Pionieri"

*Ladispoli, 30 Novembre- 8 Dicembre 2014*

Un grande successo ha premiato gli organizzatori della Mostra che si è tenuta a Ladispoli nelle sale della Biblioteca Comunale dal 30 Novembre all'8 Dicembre 2014.

E' da più di due mesi prima che due i Soci della Sezione Ladispoli Cerveteri dell'AAA, curatori di corposa ricerca storica sul vissuto aeronautica del territorio, cominciano a concretizzare il sogno di divulgarla, forti del già notevole interesse suscitato nella precedente mostra allestita in Case Grifoni a Cerveteri appena tredici mesi prima.

Riunioni preparatorie, ideazione e stampa dei pannelli didattici, manifesti, pieghevoli, inviti. Poi l'allestimento delle strutture espositive. L'Aula Consiliare del Comune per la presentazione alla stampa, alla cittadinanza ed in particolare alle scolaresche. Le sale della Biblioteca Comunale per l'inaugurazione della Mostra e per lo svolgersi della stessa nei giorni successivi.

Quanta fatica per noi Soci della Sezione che, ognuno con il proprio ruolo, con le proprie forze, abbiamo collaborato in sinergia alla migliore riuscita dell'evento.

Tutto è pronto per la Presentazione di venerdì 28 novembre in Aula Consiliare. I 300 posti dell'assise sono tutti occupati: rappresentanze del Comune, delle FF.AA., delle Associazioni d'Arma locali, alunni della Scuola Primaria, Secondaria di I Grado, Superiore del distretto.

Al tavolo degli organizzatori e patrocinanti sono presenti il Gen.D.(r) Rinaldo Sestili Presidente della Sezione Ladispoli Cerveteri dell'AAA, il Col.Pil. Glauco Mora Comandante del 17° Stormo Aeroporto Furbara, il Col. Vittorio Cencini C.te Aeroporto Vigna di Valle, il Ten.Col. Pierluigi.Poletti Direttore Museo Storico AM Vigna di Valle, la dott.ssa Marina Panunzi Direttrice della Biblioteca Comunale di Ladispoli, il Vice Sindaco di Ladispoli Giorgio Lauria ed i due soci dell'AAA Curatori della ricerca storica e allestimento Mostra, Franco Di Antonio e Francesco Vizioli.

Prima di iniziare la presentazione dell'evento, tutti in piedi per un corale, integrale, Inno degli Italiani, aiutati dai versi che scorrono sullo schermo. Un videoclip magistralmente realizzato dalla Sezione stessa.

Il Generale Sestili dà il benvenuto a tutti i partecipanti e spiega il significato della Mostra, la sua attenzione alla storia degli eventi e protagonisti del Volo sul territorio alsietino, a partire dai pionieri dei primi voli di inizio '900. Gli aviatori addestrati sui campi volo di Palo, Cerveteri e Furbara, nella Grande Guerra.



La Grande Guerra, 100 anni dopo, una grande tragedia da noi rappresentata con poche pesanti, ma commoventi, parole raccolte dal diario del Bersagliere Augusto Moricci, scritto in trincea, dal 1915 al 1918, accanto ad un suo commilitone di nome Benito Mussolini, ferito gravemente dall'esplosione di un mortaio lanciabombe: Diario letto con grande trasporto dal Socio Giorgio Magliocca in divisa da Bersagliere dell'11° Rgt., 1918. Le sessanta pagine del diario, custodite dalla pronipote del Bersagliere, consultate e rielaborate dai due curatori della Mostra a pochi giorni dall'inizio della Presentazione, hanno cominciato ad assumere un'anima e un corpo culminando nell'applauditissima rappresentazione in Comune.

In tema con la Grande Guerra, la nostra Socia, Laura De Meis, ha letto i versi profetici *"Tra cent'anni"* che Trilussa compose pochi mesi prima che l'Italia entrasse in guerra, nel 1915.

Domenica 30 Novembre, l'inaugurazione della Mostra nei locali della Biblioteca Comunale in via Caltagirone. Al taglio del nastro il Presidente Nazionale della AAA, Gen. S.A.(r) Giovanni Sciandra con la Direttrice della Biblioteca, dott.ssa Marina Panunzi. Hanno presenziato all'evento il Gen. Antonino Altorio Presidente dei Pionieri dell'Aeronautica, l'Ing. Renato Valle Presidente dei Trasvolatori Atlantici, il Presidente dell'ONFA Gen. Piergiorgio Crucoli, il Presidente Regionale Lazio della AAA, Orfeo Furzi. Erano presenti il Vice C.te dell'Aeroporto di Furbara, il Direttore del Museo Storico dell'Aeronautica di Vigna di Valle. Presenti autorità civili e rappresentanze delle Associazioni d'Arma. E' un elenco incompleto ma che rende l'idea del livello di partecipazione alla giornata inaugurale. Il Presidente della Sezione Ladispoli Cerveteri della AAA, Gen. Rinaldo Sestili, in sala espositiva, ha dato il benvenuto ai numerosi presenti all'evento. Sono seguiti, poi, gli interventi della Direttrice della Biblioteca, del Presidente Nazionale AAA e dei due Soci curatori della Mostra, Franco di Antonio e Francesco Vizioli. A richiesta dei presenti in sala il Socio Giorgio Magliocca ha riletto il Diario del Bersagliere Moricci.

Nove giorni all'insegna della storia dell'aviazione per celebrare la comunanza del territorio con l'aviazione. E' stato infatti possibile ripercorrere, presso la mostra, le tappe e gli eventi salienti che hanno segnato le alterne vicende della storia di questa parte d'Italia attraverso percorsi tematici ed ammirando i tanti pezzi custoditi nelle bacheche espositive. Hanno fatto da prestigiosa cornice le tele di Mario Sironi e messe a disposizione dalla Fondazione Museo Caproni di Trento e le tele di Marcella Mencherini moderna interprete della corrente futurista dell'Aeropittura.

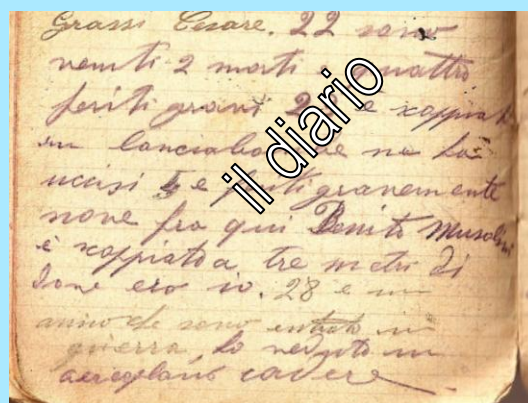
La munifica filantropia della Fondazione Cassa di Risparmio di Civitavecchia ha permesso la realizzazione pratica della manifestazione. Il materiale espositivo messo a disposizione dal Museo Storico AM di Vigna di Valle e dal 17° Stormi di Furbara ha fatto da importante corollario alla ben riuscita dell'evento.

I circa 800 visitatori, tra cui molte scolaresche, i tantissimi lusinghieri apprezzamenti autografati sul Libro degli Ospiti, sono stati la giusta ricompensa alle nostre fatiche.

francescoviz

**Venerdì 28 Novembre 2014.**

**Aula Consiliare Comune di Ladispoli - Presentazione della Mostra**



**FRA CENT'ANNI**

Da qui a cent'anni, quando  
ritroveranno ner zappà la terra  
li resti de li poveri sordati  
morti ammazzati in guerra,  
pensate un po' che mortarozzo d'ossa,  
che fricandò de teschi  
scapperà fora da la terra smossal  
Saranno eroi tedeschi,  
francesi, russi, ingresi,  
de tutti li paesi.  
O gialla o rossa o nera,  
ognuno avrà difesa una bandiera;  
qualunque sia la patria, o brutta o bella,  
sarà morto per quella.

Ma li sotto, però, diventeranno  
tutti compagni, senza  
nessuna diferenza.  
Nell'occhio vòto e fonno  
nun ce sarà né l'odio né l'amore  
pe' le cose der monno.  
Ne la bocca scarmita  
nun resterà che l'urtima risata  
a la minchionatura de la vita.  
E diranno fra loro: – Solo adesso  
ciavemo per lo meno la speranza  
de godesse la pace e l'uguajanza  
che cianno predicato tanto spesso!

Trilussa





**Domenica 30 Novembre 2014**

**Biblioteca Comunale di Ladispoli - Inaugurazione della Mostra**



**Nei cieli di Alsium**  
100 anni e oltre di Storia di Aviatori Pionieri  
*Cronologia*

<b>1914</b> - Sviluppo del primo aereo a motore a elica.	<b>1915</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1916</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1917</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1918</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1919</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.
<b>1920</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1921</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1922</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1923</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1924</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1925</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.
<b>1926</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1927</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1928</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1929</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1930</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1931</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.
<b>1932</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1933</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1934</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1935</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1936</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1937</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.
<b>1938</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1939</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1940</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1941</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1942</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.	<b>1943</b> - Primo volo di un aereo a motore a elica.