



**Nei cieli di Alsium
100 anni e oltre
Storia
di Aviatori Pionieri**

**ENTE PROMOTORE ED
ORGANIZZATORE**

**Associazione Arma Aeronautica
Sezione Ladispoli Cerveteri
Via Fratelli Bandiera, 20
00055 Ladispoli (Rm)**



**ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA
Sezione Ladispoli Cerveteri
"Capitano Pil. MOVV Valerio Scarabellotto"**

Programma

- **Sabato 2 Giugno 2018
Ore 10.30 - Inaugurazione**
- **Apertura per visitatori
Dal 3 Giugno al 30 Luglio 2018
Sabato e Domenica
dalle ore 21.00 alle 23.00.
Per concordare visite di Gruppo
contattare
cell.: 3382510878
Mail: assoaeronautica265@tiscali.it**

CON IL PATROCINIO DI



**Comune di
Ladispoli**



**Fondazione Cassa di
Risparmio di Civitavecchia**



**Associazione Pionieri
dell'Aeronautica**



**Associazione
Trasvolatori
Atlantici**

**Acrobati nei cieli
di Alsium
100 anni e oltre**

**Mostra Storico
Documentaria
di Aviatori Pionieri**

Ingresso Libero

**Sala Espositiva Comunale
Via Ancona, Box 21 area Mercato
Ladispoli (Roma)**

**Segreteria della Mostra
assoaeronautica265@tiscali.it**

www.assoaeronauticaladispolicerveteri.it



1918, Furbara. Gli Acrobati
1^Squadriglia Scuola Caccia



2018, Ladispoli. Gli Acrobati
delle Frece Tricolori

PRESENTAZIONE

La Sezione di Ladispoli-Cerveteri della Associazione Arma Aeronautica, con sede sociale in Ladispoli, area Associazioni d'Arma, ha, tra le principali finalità, la promozione e incentivazione della ricerca e divulgazione della storia aeronautica.

La Ricerca proposta in questa sede si è sviluppata a partire da un nucleo originario nel quale l'attenzione si è focalizzata sull'attività dei campi di volo di Palo Laziale, Ladispoli/Cerveteri e Furbara.

Dopo un lungo cammino, è ora nostro pregio consegnarla a voi Visitatori sperando che possa diventare un ausilio semplice ma efficace, utile a riscoprire la storia quasi dimenticata, di luoghi e di testimonianze il cui ricordo deve essere sottratto all'oblio.

La caratterizzazione di guida che connota il nostro lavoro impone che gli argomenti vengano trattati con la necessaria sintesi. L'attenzione è quindi stata concentrata sugli avvenimenti di maggior rilievo e sugli «assi» che con le loro gesta infiammarono i cuori di una nazione. Qualche episodio rilevante sotto aspetti diversi può essere stato tralasciato o esaminato con la brevità connaturata agli spazi e ai tempi della mostra.

Ringraziamo i Visitatori per l'attenzione concessaci, invitandoli a segnalarci loro osservazioni e proposte.

francescoviz

I Cieli di Alsium

I Comuni di Ladispoli e Cerveteri sono legati in maniera indissolubile al mondo dell'aviazione, un connubio iniziato già nei primi anni del '900,

con la piana di Palo Laziale

che fece da sfondo alle acrobazie dei primi aviatori:

dal Ten. Umberto Savoja e Ten. Vittorio Vivaldi Pasqua con il record, nel 1910, del volo più lungo,

all'aviatore Roland Garros con il suo fortunoso atterraggio nel 1911 durante il raid Parigi-Roma (poi eroe di guerra al quale Parigi dedicò nel 1928 lo stadio del tennis e la Coppa),

con il castello Odescalchi

già dal 1909 punto di riferimento dei dirigibili che da Ciampino e Vigna di Valle si portavano sul mare e lungo la costa tirrenica, tra questi il trionfale passaggio, nel 1926 del Norge in rotta per la sua avventura polare,

con i campi volo di Palo, Cerveteri e Furbara

dove si addestrarono tanti cavalieri dell'aria che combatterono le gloriose battaglie aeree del fronte italiano, tra loro un

manipolo di Piloti USA.

con Torre Flavia

a fare da boa per i rally dei record di volo tra gli anni '20 e '30.

Ed altro ancora.

francescoviz

1918 - 2018

Dopo un Secolo tornano su Alsium gli Acrobati Aviatori

Luglio 1918.

Dal campo volo di Furbara, sede della 1^a Squadriglia della Scuola Caccia, l'istruttore Capitano Pilota Mario Ugo Gordesco, decolla seguito dai Savoia Verduzio Ansaldo (SVA) dei suoi temerari allievi. Comincia così il primo addestramento alle acrobazie: ora cacciatori, ora prede, ruoli che nel confondersi, in battaglia potrebbero significare la vittoria o la sconfitta.

Interessante è la prosa con cui il poeta aviatore Gabriele D'Annunzio, nel suo libello "Discorso agli Aviatori in Centocelle, 9 luglio 1919" descrive quei voli:

“. . . Andate al campo di Cervetéri. Vedrete un turbinio di voli umani più fiero che le resse delle rondini su la Trinità dei Monti o su l'Aventino in queste sere d'estate. Un sergente, imberbe, il Marini, percorre dieci chilometri con l'apparecchio rovesciato, a testa in giù. Un altro, il Coia, da mille e cinquecento metri scende a terra con una serie di cerchi vertiginosi. Il prodigio è divenuto un gioco facile. L'audacia è una consuetudine. . .”.

Luglio 2018

Tornano gli Acrobati. Sul cielo di Ladispoli una formazione di 10 Aermacchi MB.339PAN si rincorrono, si incrociano. E' la Pattuglia Acrobatica Nazionale, le Frecce Tricolori. Altri mezzi, altro addestramento, ma lo spirito di dominare la dimensione cielo è lo stesso.

francescoviz