

# “IMBASCAMENTO” NEO BREVETTATI INCURSORI DEL 17° STORMO

Aeroporto Furbara, 3 marzo 2023



L'aeroporto militare di Furbara, sede della 1<sup>a</sup> Brigata Aerea Operazioni Speciali e del 17° Stormo Incursori, ha ospitato venerdì 3 marzo la cerimonia di “*imbascamento*” dei frequentatori che hanno concluso con successo l' 8° Corso Basico Incursori Aeronautica Militare (BIAM).

All'evento hanno preso parte il Capo di Stato Maggiore della Aeronautica Militare, Generale di Squadra Aerea Luca Goretti, il Comandante della Squadra Aerea

dell'Aeronautica Militare, Gen. S.A. Alberto Biavati, il Comandante della 1<sup>a</sup> Brigata Aerea Operazioni Speciali, Generale di Divisione Riccardo Rinaldi, autorità militari e civili, tra cui i sindaci dei Comuni limitrofi.

La folta rappresentanza della Sezione Ladispoli Cerveteri dell'Associazione Arma Aeronautica - Aviatori d'Italia, oltre a presenziare alla cerimonia di “*imbascamento*” ha anche allestito nell'hangar MMT, dove si è svolta la stessa, una mostra statica comprendente pannelli divulgativi sulla storia del centenario aeroporto; mostra che, dopo attento interesse, ha ricevuto il plauso del Capo di SMA e del Comandante della Squadra Aerea. Un'occasione per diversi dipendenti dello Stormo e per accorti ospiti di approfondimento sullo storico *aerodromo*.

Un momento di orgoglio per i Soci partecipanti che ha sottolineato ancora una volta la vincente volontà di mostrare la *vitalità* del Sodalizio sul proprio territorio ...ed oltre.

Nel corso della cerimonia il Capo di SMA ha consegnato a ciascun neo-incursore il basco color “sabbia”, simbolo di tradizione e retaggio storico del Battaglione Arditi Distruttori della Regia Aeronautica (ADRA), primo gruppo di forze speciali costituito nel 1942 in seno all'Aeronautica Militare e distintosi nel secondo conflitto mondiale.

Oltre al basco, il cui colore richiama il principale teatro in cui hanno operato gli ADRA, quello dell'Africa settentrionale, è stato consegnato anche il “*pugnale da ardito*”, ad indicare il raggiungimento della prontezza operativa, ed il Brevetto, che rappresenta l'ingresso nel mondo operativo del Comparto Operazioni Speciali (COMOS). con la relativa *patch* fissata sulla mimetica con orgoglioso vigore dal Colonnello Livio Albano, Comandante del 17 Stormo. Su quest'ultima è raffigurato un paracadute, a simboleggiare la capacità di avio-lancio del 17° Stormo, sulla cui calotta è rappresentato il globo, essendo le forze speciali impiegabili ovunque nel mondo. La daga rappresenta un reparto da combattimento e, infine, le ali dell'aquila, a sottolineare l'appartenenza degli Incursori all'Aeronautica Militare.



## 17° STORMO INCURSORI



Il 17° Stormo Incursori, nell'attuale configurazione, nasce dal Reparto Incursori A.M. (RIAM). Dipende gerarchicamente dalla 1<sup>a</sup> Brigata Aerea per le Operazioni Speciali (BAOS), ubicata sul sedime di Furbara dal gennaio 2021, Comando Intermedio direttamente dipendente dal Comando della Squadra Aerea e operativamente dal Comando Interforze per le Operazioni delle Forze Speciali (COFS).

Il 1° marzo del 2003 su Furbara viene istituito il "Reparto Incursori dell'Aeronautica Militare" (RIAM) per poi assumere, sotto data 2° aprile 2008, l'attuale denominazione di 17° Stormo Incursori.

Il 30 marzo 2009, il 17° Stormo Incursori riceve la bandiera di guerra.

Il 9 settembre 2015 al 17° Stormo è conferita la medaglia d'argento al valore aeronautico

### **MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALORE AERONAUTICO**

#### **Motivazione**

*"Reparto specializzato nella condotta di operazioni speciali, impiegato nell'ambito della missione internazionale ISAF, si proiettava in prima linea nel teatro di operazioni afgano con coraggio, abnegazione spirito di sacrificio, senso del dovere e profondo attaccamento delle Istituzioni. L'impiego frequente in condizioni critiche dei propri assetti, le capacità e la perizia del personale e il generoso impegno profuso da tutte le sue componenti, anche da quelle coinvolte nelle indispensabili attività di supporto dalla base di Furbara, contribuivano in maniera decisiva, e in un contesto operativo assolutamente complesso, al perseguimento degli obiettivi assegnati. I significativi risultati conseguiti e l'assoluta dedizione al servizio, hanno consentito al Reparto di aumentare il prestigio dell'Aeronautica Militare e delle sue gloriose tradizioni, meritando l'apprezzamento del Paese ed il riconoscimento delle Nazioni Alleate".*

Herat (Afghanistan), settembre 2008 – agosto 2014.

Nella missione dell'agosto 2021 a Kabul il Reparto, sotto egida del Comando Interforze per le Operazioni delle Forze Speciali (COFS), ha fornito supporto all'operazione Aquila Omnia, contribuendo alla messa in sicurezza dell'aeroporto e protezione ed estrazione dei connazionali e dei collaboratori afgani all'evacuazione di personale afgano.

Per tale impegno, il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica ha conferito la medaglia d'oro al valore aeronautico alla bandiera di guerra del 17° Stormo.

### **MEDAGLIA D'ORO AL VALORE AERONAUTICO**

Data del conferimento: 05/05/2022

#### **Motivazione:**

*Prestigiosa unità dell'Aeronautica Militare, organizzava una forza di intervento rapido con l'inizio dell'operazione "Aquila Omnia", a seguito del ritiro delle truppe alleate dal teatro afgano. Nonostante la missione venisse svolta in una precaria cornice di sicurezza e in un teatro caratterizzato da elevata minaccia terroristica, garantiva, presso l'aeroporto di Kabul e nell'immediato circondario, la protezione del personale italiano e dei collaboratori afgani dalla incombente minaccia rappresentata dalle forze talebane consentendone, tramite un ponte aereo, il recupero e l'evacuazione. Chiaro esempio di altissima competenza e professionalità, contribuiva ad accrescere il prestigio della Forza Armata. Kabul (Afghanistan), 21 - 27 agosto 2021.*

## 17° STORMO INCURSORI

### L'ADDESTRAMENTO

Il 17° Stormo Incursori ha il compito di selezionare, addestrare ed equipaggiare i futuri operatori delle Forze Speciali (Incursori) e gli operatori STOS (Supporto tattico operazioni speciali), per rispondere all'attuale contesto internazionale che richiede lo sviluppo della capacità di prevenzione e di intervento efficaci e tempestive, anche a grande distanza, in Operazioni Fuori Confini Nazionali (OFCN).

L'obiettivo del 17° Stormo è quello da far acquisire agli Incursori la capacità di eseguire missioni quali:

- *Special Reconnaissance* (Ricognizioni Speciali),
- *Direct Action* (Azione Diretta),
- *Military Assistance* (Assistenza Militare),
- *Hostage Release Operations* (HRO) e *Counter Terrorism Operations* (Liberazione Ostaggi e Operazioni AntiTerrorismo),
- *Strategic Reconnaissance* (Ricognizioni Strategiche).

Agli Operatori STOS è invece richiesto, oltre al supporto tattico diretto alle operazioni delle Forze Speciali, anche la conduzione di operazioni *Personal Recovery* in contesti semi permissivi.

#### ***Selezione e formazione del personale: la qualifica di Incursore***

L'accesso alla specialità incursore avviene attraverso bandi di concorso ad hoc ai quali seguono una selezione e un percorso addestrativo particolarmente selettivo e impegnativo. Il 17° Stormo adotta anche un metodo di reclutamento diretto che permette agli allievi dell'Accademia Aeronautica e della Scuola Marescialli di confrontarsi con le prove di selezione per accedere ai corsi incursore e operatore STOS, nonché di relazionarsi con gli specialisti del settore. Alle selezioni possono partecipare gli ufficiali del solo Ruolo delle Armi e il personale sottufficiale, graduato e di truppa di ogni categoria. Da più di un anno il bando incursori è stato aperto anche al personale non in servizio permanente, i cosiddetti VFP1 (Volontari in Ferma Prefissata di 1 anno).

Per tutti i requisiti previsti sono non aver superato 35 anni di età alla data di scadenza del bando e l'idoneità psico-fisico-attitudinale conseguita presso l'Istituto di Medicina Aerospaziale.

L'iter selettivo e formativo è svolto in gran parte dal Gruppo Addestramento del 17° Stormo. Il percorso è modulare e prevede diverse fasi, tutte selettive. Il primo step da superare è il Corso Forze per Operazioni Speciali dell'Aeronautica Militare (FOSAM), una fase iniziale per allievi Incursori ed allievi Operatori STOS che ha durata prevista di circa 9 mesi al completamento della quale si acquisisce la prima "qualifica", quella di Operatore STOS. A questo punto il percorso si divide in due direttrici:

- ✓ Per divenire STOS si prosegue con la Prontezza al Combattimento per Forze per Operazioni Speciali (PCFOS). Tale fase, volta a completare l'addestramento degli Operatori STOS e renderli prontamente impiegabili (c.d. Combat Readiness) ha durata prevista di circa tre mesi. Al completamento l'Operatore STOS è pronto per essere impiegato in Operazioni Fuori dai Confini Nazionali (OFCN).
- ✓ Per divenire Incursori AM invece si prosegue con il Corso per Brevetto di Incursore dell'Aeronautica Militare (BI-AM), una fase specialistica finalizzata al completamento della formazione degli allievi Incursori AM che ha durata prevista di quattro mesi, al termine della quale si acquisisce il Brevetto di Incursore. Acquisito il brevetto, si termina l'iter con la prontezza al Combattimento per Forze Speciali (PC-FS), fase volta a completare l'addestramento degli Incursori AM e renderli prontamente impiegabili (c.d. Combat Readiness). Tale fase ha durata prevista di sei mesi ed al termine della

stessa l'Incursore è pronto per essere impiegato in OFCN dopo un periodo totale di formazione di quasi due anni.

Solo coloro che superano tutte le prove previste da questo lungo processo formativo entrano a far parte delle Forze Speciali dell'A.M., ricevendo il Brevetto d'Incursore, il pugnale ADRA e lo storico basco color sabbia durante quella che è comunemente chiamata "cerimonia d'imbascamento".

### ***L'incursore dell'Aeronautica Militare durante la sua vita operativa può acquisire ulteriori competenze.***

Conclusa la formazione, i neo Incursori A.M. transitano nel Gruppo Operativo, dove l'addestramento e le esercitazioni sono elementi costanti dell'attività quotidiana. Numerosi sono i corsi di specializzazione, tra i quali:

- ✓ paracadutismo con tecnica della caduta libera (TCL), effettuato internamente dalla sezione aviolancio del 17° Stormo Incursori,
- ✓ combattimento anfibio, montano e desertico,
- ✓ tiratore di precisione a lunga distanza ("sniper") condotto presso l'International Special Training Center di Pfullendorf in Germania,
- ✓ impiego operativo degli esplosivi ("breacher"),
- ✓ soccorritore militare (Combat Medic),
- ✓ JTAC (Joint Terminal Attack Controller),
- ✓ operatore di mini/micro aeromobili a pilotaggio remoto, nonché le qualifiche peculiari di CCT (Combat Controller), e CWO (Combat Weather Observer).

### ***Tra le imprescindibili capacità professionali che un Incursore deve possedere, il ruolo assunto dall'aspetto umano***

In un operatore di Forze Speciali l'aspetto umano è fondamentale. Contrariamente a quanto si possa generalmente pensare, l'Incursore è soprattutto un lavoro di testa. Solitamente si associano questi uomini d'élite a delle macchine, ma la loro estrema efficacia è dovuta proprio agli aspetti mentali più che a gestualità meccaniche. Basterebbe ricordare una delle 5 "SOF Thruth" che recita "*human are more important than hardware*". Essere un Incursore è principalmente una attitudine mentale, dove quello che comunemente è noto come SOF *mindset* assume valore fondamentale. Si diventa Incursori prima di tutto con la testa piuttosto che con gambe e fisico allenato o indossando ed utilizzando equipaggiamenti innovativi.