

Capitano Pil. Leopoldo Ing. Eleuteri

Castel Ritardi (Pg), 17 dicembre 1894
Furbara (Rm), 19 gennaio 1926



- ❖ Medaglia d'Argento al Valor Militare
Cielo del Piave e Altipiani. Apr.1917-Ott. 1918
- ❖ Medaglia d'Argento al Valor Militare
Cielo del Piave e Altipiani. Lug.-Nov. 1918
- ❖ Medaglia di Bronzo al Valor Militare
Cielo del Piave e Altipiani. Apr.1917-Giu.1918
- ❖ Croce al Merito di Guerra

Il "*decimi asso di guerra*" della 70^a squadriglia, l'Ing. Leopoldo Cap. Eleuteri fin da ragazzo dimostra una grande passione per la meccanica. E' forse proprio questa passione che lo porta ad offrirsi volontario per il servizio in aeronautica.

La prima destinazione in zona di guerra del S.Ten. Eleuteri è la

73^a squadriglia di Verona, impegnata con i suoi SAML biposto a garantire la difesa della città da possibili attacchi austriaci.

Il primo volo di guerra ha luogo il 1 aprile 1917 ed il primo scontro il 24.

Al reparto Eleuteri ha modo di stringere una forte amicizia con un altro futuro asso, il nizzardo Flaminio Avet. Il 20 settembre l'unità, sempre montata sui SAML, cambia numerazione diventando la 121^a Squadriglia.

Nei giorni che seguiranno il disastro di Caporetto, il 18 settembre, Eleuteri ha un duro scontro su Asiago con tre caccia nemici, che colpiscono ripetutamente il suo aereo forando anche la scarpa del suo osservatore Ten. Edoardo Velo.

Alla fine dell'anno Eleuteri è inviato alla Malpensa per l'istruzione sui caccia; torna al fronte nel febbraio 1918 nei ranghi della 70^a Squadriglia sul campo di Sam Pietro in Gù. Dopo alcune infruttuose missioni, è con il fraterno amico Avet ed Alessandro Resch, altro futuro asso, che Eleuteri ottiene la sua prima vittoria, il 15 luglio, con una doppietta rivendicata con Avet ed il sergente Aldo Bocchese.

Abbattuto un altro biposto il 19, Eleuteri deve attendere l'ottobre del 1918 per altre vittorie. In questo periodo vola anche sul nuovo caccia Ansaldo A.1 Balilla, che comincia ad essere distribuito alla spicciolata ai reparti al fronte. L'8 ottobre è proprio Eleuteri a conseguire l'unica vittoria della guerra ottenuta su questo tipo di apparecchio. L'ultima vittima ad arrendersi all'impetuoso cacciatore è un caccia austriaco, costretto a scendere sul campo di Arcade il 28 ottobre.

La cosiddetta Commissione Bongiovanni, incaricata del riesame delle vittorie rivendicate dagli aviatori italiani, gliene omologò otto.

Terminata la guerra Eleuteri si laurea in Ingegneria al Politecnico di Milano ed entra nella neo costituita Regia Aeronautica; il 31 ottobre 1923 Eleuteri viene nominato Capitano del Genio Aeronautico ed inizia così una vita da collaudatore di aerei; è stato il primo pilota a collaudare un apparecchio in ferro.

Comandante della Squadriglia Sperimentale Armamento di Furbara (Roma), compie proprio a Furbara il suo ultimo volo il 19 gennaio 1926.

Dopo aver conversato con gli amici di una battuta di caccia appena compiuta e di una futura missione all'estero, decolla con un Ansaldo AC.2. per una missione di combattimento simulato contro l'Hanriot HD.1 del Tenente Pilota Corrado Augias. Alla terza simulazione i due velivoli entrano improvvisamente in collisione. Entrambi gli aerei perdono un'ala e precipitano al suolo da circa mille metri di altezza, causando la morte di entrambi i piloti. L'ex Comandante della 70^a Squadriglia, Tenente Pilota Flaminio Avet scrive per il Cap. Eleuteri un dolente epitaffio (Vds articolo de *Il Messaggero* del 22 gen.1926).

Portano il suo nome l'idroscalo di Castiglione del Lago sul Trasimeno, nonché l'aereo club dell'aeroporto S. Egidio di Perugia. In sua memoria sono stati eretti monumenti e stele a Castel Ritaldi suo paese d'origine e all'aeroporto civile di Via Salaria a Roma e al Campo di Furbara .

Victories

	Date	Time	Unit Aircraft	Opponent	Location
1	17 Apr 1918		70 ^a	Two-seater ¹	Valdobbiadene
2	17 Apr 1918		70 ^a	Scout ¹	Valdobbiadene
u/c	17 Apr 1918		70 ^a	Scout ¹	Valdobbiadene
3	15 Jul 1918		70 ^a	EA ²	Montello
4	19 Jul 1918		70 ^a	EA	Falzè
5	04 Oct 1918		70 ^a SPAD	Albatros D.V ³	Moriago
6	08 Oct 1918		70 ^a Ansaldo A.1 Balilla	Albatros D.III ³	S Lucia di Piave
7	28 Oct 1918		70 ^a	EA (FTL) ²	Arcade

1 Shared with Flaminio Avet, Aldo Bocchese and Alessandro Resch

2 Shared with Flaminio Avet and Aldo Bocchese

3 Shared with Flaminio Avet



**CAPITANO
ELEUTERI Ing. LEOPOLDO
ASSO DI GUERRA
DECORATO
N. 17.12.1894 - M. 19.01.1926**

**TEMPRA ADAMANTINA DI GUERRIERO
IL CUORE GENEROSO PLASMO'
NEI PIU' ARDUI CIMENTI DEL CIELO
MORI' COME VISSE
DONANDO PER UNA PATRIA
SEMPRE PIU' GRANDE
SPIRITO, INTELLETTO, GIOVINEZZA,
LA VITA**

Monumento posto sulla Piazza di Castel Ritardi (Pg)



Furbara, 1926. Ansaldo AC.2



Sul punto di impatto dell'AC.2 del Cap. Leopoldo Eleuteri, a 2500 metri, sud-est del campo volo di Furbara, i colleghi e i familiari apposero una stele.

Appunti di Francescoviz
Furbara, 19 gennaio 2016 (90 anno)

PER L'ITALIA		PER L'ESTERO	
Anno L. 68	Anno L. 280	Sol. mesi L. 23	Sol. mesi L. 68
Tre mesi L. 21	Tre mesi L. 24	Un numero cost. 25, arretrato cost. 25	

Il Messaggero

Piccola pubblicità: i Condizionati ripetitivi rubricati:
 Cronaca L. 5 - } per ogni millime-
 Cinematografici L. 4 - } tro di linea su
 Finanziari L. 5 - } una colonna
 Scenari L. 4 - }
 Commerciali L. 3.50 - }
 Pagamento anticipato - Indirizzare
 Bolino Pubblicità Italiana (Tel. 22-78) e suo Succursali

Società «L'Editrice» proprietaria

Giovedì 21 Gennaio 1926 s. Agnese - Venerdì 22 s. Vincenzo

Roma, Tritone 152 - Telef. 3-43

La visita del conte Volpi alla grande base navale di Portsmouth

Fervide accoglienze ufficiali e di popolo al Capo della Delegazione italiana

(Nostro servizio particolare)

PORTSMOUTH, 20. Il simbolo invito della potenza navale britannica nel secolo. Un banchetto e una solenne rivista.

si conclude, le condizioni saranno migliori di quelle abbracciate dalle più audaci speranze dipesa una settimana fa. Con questa impressione, potremo pu-

sto perché nel bilancio inglese fu valutata assai prudentemente l'entrata sperata di riponazioni tedesche a soli 10 milioni di sterline annue la quale cifra corrisponde appena al 60 per cento di un carico più ottimista e fondato per cui quella entrata dovrebbe portarsi oltre i venti milioni di sterline annue.

Manifestazioni italofobe in Germania

(Nostro servizio particolare)

BERLINO, 20. (C.P.). Molte volte è stato già riferito nel Messaggero la campagna che sino condotta su molti giornali tedeschi contro i viaggi turistici, per rappresaglia contro l'Italia che occupa l'Alto Adige.

Tirol? senza che si potessero afferrare le frasi pronunciate. Lo spettacolo dovrebbe essere trionfale. Il baritone Grandis non poté prodursi negli ulteriori numeri. Nel circolo italiani questa epifonia ha destato una rituale capitazione. Viene ritenuto che in Italia sono numerosissimi

IL MESSAGGERO - 21 Gennaio 1926 - Pag. n. 2

Tripoli delle rappresentanze della Madre Patria, ha organizzato grandioso assicurandosi notevoli agevolazioni di viaggio per terra e per mare per i mesi di febbraio, marzo e aprile.

Il programma dei festeggiamenti reca: Febbraio: Fantasie arabe; Grande carosello con intervento di 300 cavalieri arabi. «Kermesse» nel grande parco di Sidi Messiri; Gita alla città romana di Leptis Magna; Corsi di fiori; Corse di berberci; Veglioni.

Marzo: Grande match di calcio; Festa della primavera e primo convegno agricolo nazionale con l'intervento del più noto agricoltore e degli Istituti agricoli italiani; Illuminazione a mare; Tiro al piccione; Campeggio di caccia.

Per l'Aprile: Grande stagione ippica; Raid automobilistico Tripoli-Tunisi; Circuito automobilistico della Tripolitania; Corse al galoppo e corse di mehara (cammelli corridori); Torneo di scherma; Campeggio archeologico con festa notturna al palazzo imperiale di Settimio Severo a «Leptis Magna».

Si sta organizzando il primo convegno tripolitano di climatologia che potrà preludere alla creazione della Stazione climatica invernale di Tripoli.

In occasione dei festeggiamenti e convegni sono assicurate eccezionali agevolazioni per il soggiorno negli alberghi.

Il divieto d'esportazione del frumento prorogato al 30 giugno

La «Gazzetta Ufficiale» pubblica il R. Decreto-Legge 3 gennaio 1926, concernente la proroga del divieto di esportazione del frumento:

- Art. 1. - Il divieto di esportazione del frumento continuerà ad essere applicato fin al 30 giugno 1926.
- Art. 2. - Il presente decreto, che entrerà in vigore dal 1° gennaio 1926, sarà presentato al Parlamento per la conversione in legge.

Il Governatore della Tripolitania a Siracusa

SIRACUSA, 20. A bordo della torpediniera «Colazette» è giunto il governatore della Tripolitania, generale De Bono, accompagnato dal suo segretario particolare capitano Butturini.

Il generale De Bono ha proseguito per Roma col diretto delle ore undici, accompagnato dal prefetto comm. Poidomani, dal segretario provinciale del Fascio comm. Alfieri, dal segretario generale della Corporazione fasciste, comm. Cianetti,

La relazione del ministro dei LL. PP. ripristina i tradizionali sistemi di appalto

Sono interessanti le modificazioni al regio decreto 8 febbraio 1923 stabilite nel disegno di legge per la conversione in legge del regio decreto sulla esecuzione di opere pubbliche, emanato il 28 agosto 1924.

Per effetto di tali modificazioni si ritorna di regola ai sistemi tradizionali della nostra legislazione sugli appalti, con opportuni ritocchi e con l'ammissione, entro giusti limiti, di nuove forme di contratto, le quali, dopo i recenti esperimenti, debbono essere soggette ad una precisa disciplina, sotto il duplice aspetto della regolarità giuridica e della prudenza amministrativa.

Il metodo dell'appalto-concorso, da ammettersi nei casi previsti dall'art. 4 della legge sulla contabilità generale dello Stato è disciplinato con nuove norme, tra le quali è degna di nota quella che attribuisce all'Amministrazione il diritto di far proprio, con la corresponsione di un giusto compenso, uno dei progetti presentati dalle ditte concorrenti e di procedere all'aggiudicazione col metodo della licitazione privata fra ditte di accertata ido-

contrattazioni e le concessioni a privati per persone o per società da nominarsi o da costituirsi. Queste norme tendono ad eliminare la speculazione di mediatori palesi o larvati che si risolvono da un lato in grande jattura per l'erario e dall'altro di un pericolo di esoso sfruttamento per i diretti esecutori dell'opera pubblica.

Esposte nei termini su riferiti le linee della riforma della importante e delicata materia relativa alla gestione delle opere pubbliche, il ministro Giurati conclude in interessante relazione invitando ad approvare il disegno di legge, che ha già riportato l'approvazione del Senato del Regno.

L'on. Michele Bianchi in Sardegna

ORISTANO, 20. Nella mattinata e nel pomeriggio di ieri il sottosegretario di Stato on. Michele Bianchi visitò i lavori di bonifica di Sanluri, di Terralba e di Santa Giusta. A sera inoltrata egli giunse ad Oristano ricevuto dalle autorità civili, po-

francescoviz

Il 19 corrente in seguito a tragico incidente di volo, cooperando ai maggiori destini dell'Ala Italiana, gloriosamente periva

CORRADO AUGIAS

Tenente aviatore

Il padre colonnello cav. Adelfo, la mamma Paolina Viganotti, i fratelli rag. Umberto Carlo, Luisa e Clara, gli zii e cugini Materozzoli, Viganotti, Galluzzi, Petrelli, Angeletti, con animo straziato ne danno il triste annuncio.

Le solenni onoranze, avranno luogo venerdì 23 corrente alle ore 10 parlando dall'Ospedale Militare del Celio. Non s'inviando partecipazioni personali. Si dispensa alle visite.

francescoviz

Gli ufficiali dello Stormo Scuolo hanno il dolore di annunciare la perdita del

Tenente A. A. CORRADO AUGIAS

Pilota da caccia

deceduto, a soli 25 anni, il 19 gennaio 1926, sul Campo di aviazione di Furbara, in seguito ad incidente di volo

Il trasporto funebre avrà luogo venerdì 22 corr. alle ore 10, muovendo dall'Ospedale militare del Celio.

Soc. Imp. Fun. PIACENTI, via del Leone, 31

francescoviz

Gli ufficiali del R. Corpo del Genio aeronautico hanno il dolore di annunciare la perdita del

Capitano Ing. LEOPOLDO ELEUTERI

Asso di guerra decorato di due medaglie d'argento al valore militare

deceduto il 19 gennaio 1926 sul Campo d'aviazione di Furbara, in seguito ad accidente di volo.

Il funebre avrà luogo venerdì 22 corrente alle ore 10, muovendo dall'Ospedale militare del Celio.

Soc. Imp. Fun. PIACENTI, via del Leone, 31

ABBONAMENTI

Italia e Colonia	L. 65	— 22	— 17
Estero Italia e Francia	L. 140	— 27	— 26
Francia	L. 65	— 43	— 22
Italia e Colonia	L. 75	— 23	— 19 50
Estero Italia e Francia	L. 160	— 31	— 41
Francia	L. 100	— 51	— 26

Indirizzo: viale dell'Autonoma della STAMPA
via Dante, 10, tel. 11 - Torino
Ogni numero Cent. 25

LA STAMPA

francescoviz

Franger, non Socar

INSERZIONI A PAGAMENTO

Per le ordinazioni di spazio, spedite in un assegno bancario o in contanti a L. M. Franceschi S. P. A. in viale dell'Autonoma della STAMPA, via Dante, 10, tel. 11 - Torino. Per le ordinazioni di spazio, spedite in un assegno bancario o in contanti a L. M. Franceschi S. P. A. in viale dell'Autonoma della STAMPA, via Dante, 10, tel. 11 - Torino. Per le ordinazioni di spazio, spedite in un assegno bancario o in contanti a L. M. Franceschi S. P. A. in viale dell'Autonoma della STAMPA, via Dante, 10, tel. 11 - Torino.

La penitenza di tre deputati ex-secessionisti alla Camera

L'ex-ministro Anile e gli ex. Di Fausto e Scotti, fra una commemorazione e l'altra, dichiarano di accettare le tre condizioni di Mussolini - L'Unità della maggioranza - Le dimissioni dell'on. Siles dal P. P. e da deputato
Gli atti di Loarno approvati

Roma, 22, notte. L'Unità della maggioranza, dopo le precise dichiarazioni del capo del Governo in senso favorevole, ha approvato le tre condizioni di Mussolini.

Tre uomini volano sull'Oceano

Il raid Palos-Suenos Ayres felicemente iniziato - Il saluto di re Alfonso e dell'Italia - Il pilota ha fretta.

Palos, 22, ore 2. Gli aviatori Prazzi, Ruiz de Alda e Ducha, che intraprendono la traversata della Sa-

Madrid è partito a portarsi al comando. Le Franco, capo della spedizione, il solito ed i sott'ufficiali italiani, in occasione del grande viaggio aereo transatlantico. Egli è partito a Madrid durante la colazione che aveva luogo al Circolo del Commercio, in società degli aviatori Franco e Ruiz de Alda, si è recato in un paio al Circolo per salutare gli aviatori, che, insieme con i capitani, all'Anno

che la prima tappa è stata felicemente compiuta e che alle ore 16 l'Uroplano è sceso a Las Palmas. (Daily Telegraph). Las Palmas, 22, ore 18. L'Uroplano è partito alle ore 16. La tappa da Palos de Moguer a Las Palmas comporta 1350 chilometri circa. Essa è stata compiuta in un solo tratto, con volo perfettissimo.

l'attacco della aeroplano bombardiera, senza che il capitano Stefano)

ouristi

a) mattino. Carnarvon, ministro, ha x-Premier in via ad i due paragrafi per l'altro che anno po. Lloyd possibile elezioni ed il operazione limitato e i due paragrafi potere and dei voti e sugli altri esistevano indicasse. so di Car-

proprio dimissioni e di sospendere conseguentemente lo svolgimento dei campionati italiani portando a conoscenza immediata dei superiori Ratti Federali lo stato attuale della situazione per i provvedimenti del caso.

I funerali di due aviatori morti al campo di Furbara

Roma, 22, sera.

Stamane, alle 10, hanno avuto luogo in forma solenne, i funerali del capitano ing. Leopoldo Eleuteri e del tenente Corrado Angius, vittime del recente infortunio aviatorio della Furbara. Intorno alla salma del capitano Eleuteri, asso di guerra e decorato di due medaglie d'argento al valor militare e del tenente Angius, valoroso pilota da caccia, si sono stretti tutti gli ufficiali del corpo aeronautico e delle stornio scuole. Vi erano il generale Piccio, capo di S. M. dell'aeronautica, in rappresentanza del generale Bonzani, sottosegretario di Stato all'aeronautica, il comm. Carbone, capo gabinetto del ministro, il gr. uff. Oreste Palumbo, generale Rodolfo Veranzio, direttore generale del personale militare e delle scuole, l'avv. Manlio Moltese, capo dell'ufficio aviazione civile e parco aereo, il generale Federico Folcolini, ispettore del Commissariato di aeronautica, prof. Di Nola capo dell'ufficio sanitario ecc. Seguivano tutti gli ufficiali del genio aeronautico e funzionari, tutti gli ufficiali del comando della terza zona aerea territoriale con a capo il loro comandante colonnello Capurzo, le rappresentanze dell'esercito, ecc.

zione e ro da G stava ch dicono i spulcia gran pa Gundahn in parte e ogni polo vic chi di t franchi, a costai di franc a 90 vi mente, de' dett lare di Ma esse zin. Sar pei con hanno quindi, il pubb verità.

FRANCE nologh Paravi E' una ciò che e rapp program dell'on venti di miniche meati t educativ

Scoperta di...