

# Cap. Mario Ugo GORDESCO

1884-1920



*"...Dov'è il mio buon capitano Gordesco dall'arguzia crepitante come il sale nel fuoco pugnace?..."*

*"...Il capitano Gordesco elegantissima- mente istruisce a Cervéteri i giocolieri dell'aria..."*

Gabriele D'Annunzio  
"L'ala d'Italia è liberata.  
Discorso agli Aviatori in Centocelle  
IX luglio MCMXIX"



fraviz

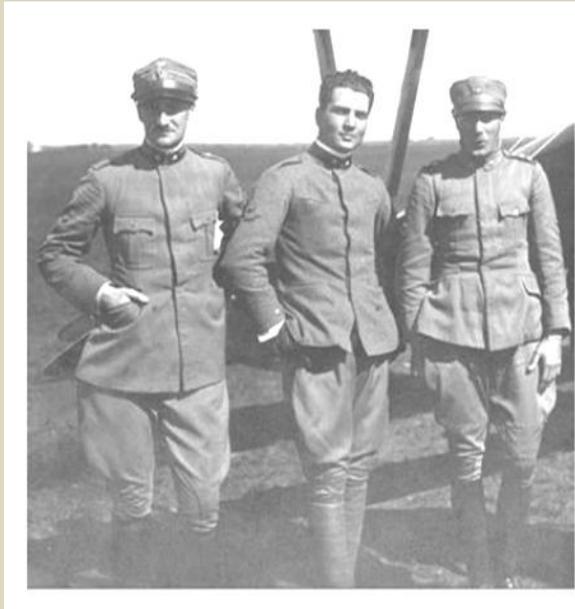
Medaglia d'argento e di bronzo al valor militare;  
Croce di Cav. della Corona d'Italia;  
Croce del Sol Levante (Giappone) in memoria.  
Pioniere dell'Aeronautica Italiana.

- 1884, 12 Dicembre, nasce ad Arcola (SP), genitori Amos e Alberta Putti..
- 1910-1911, Parigi. *"..ronzando dietro le palizzate degli aerodromi, lungo le officine aeronautiche gli si risveglia l'amore per il volo....<sup>1</sup>"*. Conosce i fratelli Fernad e Louis Renault e viene assunto nella casa automobilistica come direttore tecnico. Nel 1911 consegue il primo brevetto di volo.
- 1912, 1 Aprile. Sottotenente di complemento del 3°Rgt.Bersaglieri, è nominato Sottotenente in servizio attivo permanente. (G.U.n.102 del 29/04/1912)
- 1912, 2 Agosto. Campo d'Aviazione di Somma Lombarda (Malpensa) , Scuola Caproni, il Tenente Gordesco consegue il brevetto n.151 di pilota.
- 1914, 14 Giugno. Campo d'Aviazione di Aviano, consegue il brevetto di pilota militare.
- 1914, Luglio. Il pilota Gordesco prende i gradi da Capitano.
- 1914-1915 Partecipa alla guerra italo-turca sul fronte libico.
- 1915. Istruttore alla Scuola di San Giusto successivamente a quella della Malpensa.
- 1916, 18 Marzo. Si fa assegnare alla 75<sup>a</sup>Squadriglia caccia sul campo di Trombrietta per la difesa aerea di Verona.
- 1917, Febbraio. Campo di Arcade (Treviso) Il Cap. Gordesco, passa alla 76<sup>a</sup> Squadriglia Caccia. Sul suo aereo effigia un "Due di Coppe"

<sup>1</sup> Rivista "AEROGAZZETTA", 15 aprile 1920

- 1917, Marzo. Il Cap. Gordesco è Comandante della 80<sup>a</sup> Squadriglia formata a sostegno delle battaglie dell'Isonzo; ha una forza di 5 piloti e 5 aerei passata poi, a marzo, a 10 *NiRgteuport-11*.
- 1917, 30 Aprile. L'80<sup>a</sup> Squadriglia Caccia e la 77<sup>a</sup> sono trasferite nel campo di Aiello del Friuli (UD), località Prati ("l'arido campo di Aiello. . ." G.D'Annunzio).

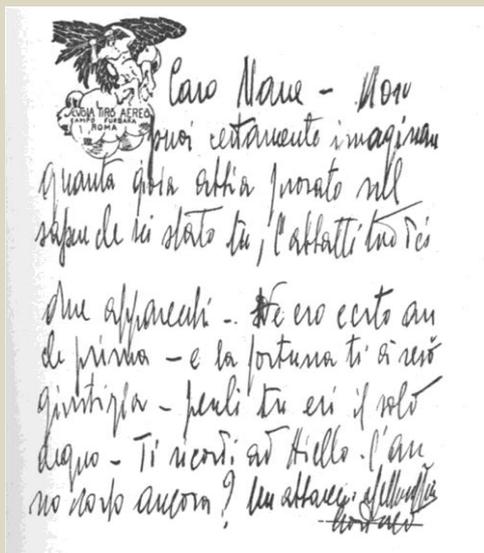
A seguito della battaglia di Caporetto la Squadriglia perde 5 velivoli ed il 27 ottobre è evacuata alla Comina (periferia di Pordenone). Il Cap. Gordesco Incrocerà le storie di Gabriele D'Annunzio, del Ten. Guido Keller, del S.Ten.Giannino Ancillotto e tanti assi che hanno combattuto su quei fronti.



Primavera 1916. Campo di Addestramento Aviazione Cascina Costa (Samarate-Varese)  
Da sx S.Ten. Alessandro Buzio, Ten. Luigi Olivi, Cap. Mario Gordesco



Aereo di Gordesco "Due di Coppe"  
76<sup>a</sup> Squadriglia



Il 24 Luglio 1918. Il pilota M.O.V.M.Giannino Ancillotto, asso assaltatore dei palloni aerostatici austriaci, draken, abbatte due aerei austriaci Hansa-Brandenburg C.I., a Sant'Elena (Treviso) e a Trepalade (Venezia).  
29 Luglio 1918. Il Cap. Mario Gordesco, al campo volo di Furbara, venuto a conoscenza dell'impresa, scrive al suo compagno dei voli di guerra, del campo di Aiello.

363

DATA			Volo eseguito	Tipo apparecchio	Specie della lezione, esercizio o prova compiuta. Guasti ed incidenti di volo. Situazione giornaliera del militare (Partenza ed arrivo per servizio - indicazione o in forma entrata ed uscita da stabilimento di cura), in modo che risultino ben motivate le assenze dal campo e l'eventuale impossibilità di partecipare ai voli.
Giorno	Mese	Anno	Orario	Altezza	
<i>Specie dei voli eseguiti dal Cap. Gordesco dal 21 Aprile al 20 Maggio 1917</i>					
24	April	1917	15' 300	Nieuport 1107	Varia motore
25	"	"	135' 4000	"	Becchi-
26	"	"	110' 3200	"	"
30	"	"	15' 3000	"	Equipaggiamento apparecchi
1	Maggio	"	10' 3200	"	Allerius (completamente con appa. nuovo di tipo)
2	"	"	70' 4000	"	"
4	"	"	75' 4000	"	Becchi-
5	"	"	90' 4200	"	Allerius
11	"	"	65' 3000	"	"
13	"	"	35' 2200	"	Varia motore
17	"	"	65' 4000	"	Allerius
<i>Aiello 21 Maggio 1917</i>					
Il Comandante la Squadriglia <i>Gordesco</i>					

Stralcio dei voli effettuati dal Cap. Gordesco sul campo di Aiello dal 21 aprile al 20 maggio 1917

- **1918, 13 Giugno. Proveniente dalla Zona di Operazione ove era comandante dell'8° Gruppo Squadriglie, il Cap. Gordesco è assegnato alla Scuola di Acrobazia di Furbara come Capo Pilota Istruttore.**

Fino ad agosto addestra gran parte dei 52 piloti dell'USA Air Service sul campo di volo di Furbara, piloti che poi si faranno onore sul fronte italiano e francese.



Savoia-Verduccia (with plywood fuselage), Italian observation plane, Furbara, June, 1918. Courtesy Leland M. Carver.

- 1919. Il poeta pilota Gabriele D'Annunzio progetta il raid aereo Roma-Tokio con i suoi compagni aviatori. Il Cap. Gordesco è coinvolto nel progetto.
- 1920, 11 Marzo, giovedì. Dall'aeroporto di Centocelle decolla una squadriglia di 5 SVA.9 (Savoia-Verduzio-Ansaldo). Gli equipaggi sono composti da:
- ✓ pilota Tenente Giuseppe Grassa, con il Capitano Mario Gordesco comandante della squadriglia (SVA n.13179);
  - ✓ pilota Capitano Umberto Re, con operatore cinemat. Bixio Alberini;
  - ✓ pilota Capitano Ferruccio Ranza, con motorista Brigidi;
  - ✓ pilota Tenente Amedeo Mecozzi con il Tenente pilota Bruno Bilisco;
  - ✓ pilota Tenente Ferruccio Marzarie con motorista Giuseppe Damonte.



Aerodromo Centocelle, 11 Marzo 1920 - I 5 SVA.9 della Squadriglia. In primo piano il n. 13179 del Cap. Mario Ugo Gordesco

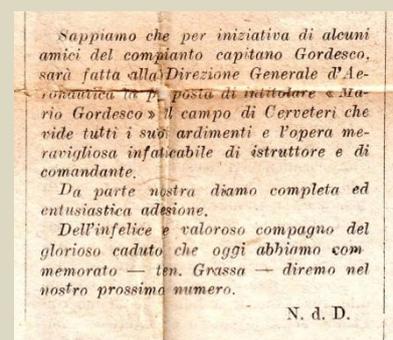


La squadriglia deve incontrarsi a Calcutta con gli SVA del Ten. Arturo Ferrarin e Guido Masiero partiti, come sfatetta, dall'aeroporto di Centocelle sabato 14 febbraio alle ore 11.

Il volo presenta rischi e difficoltà d'ogni genere. Per meglio comprendere i problemi che i piloti devono affrontare si ricordare che:

- le conoscenze circa la climatologia sono molto limitate; il servizio meteorologico è quasi inesistente;
- la struttura del velivolo, di legno e tela, è sensibile alle variazioni di temperatura e di umidità;
- l'abitacolo è aperto, per cui si avverte fastidio per il vento e per il risucchio verso l'esterno;
- la velocità si regola e si mantiene a senso;
- la radio non è presente a bordo;
- la navigazione è condotta a vista con il solo ausilio della bussola;
- il paracadute e l'inalatore per l'ossigeno non esistono;
- l'elica di legno, per quanto blindata, è soggetta all'usura della grandine e della sabbia;
- il radiatore non è adeguato per le alte temperature delle zone tropicali;
- il carrello di atterraggio è fisso, senza carenatura alle ruote.

➤ 1920, 13 Aprile, nel Golfo Persico, sull'aerodromo della Residenza Britannica di Bushehr (Bushire, persiano: **بوشهر**), accade il più grave e tragico incidente del raid. Dopo un mancato atterraggio, nella riattaccata l'aeroplano precipita distruggendosi. Periscono i due piloti Capitano Gordesco e Tenente Grassa. I britannici seppelliscono i due piloti nel locale cimitero cristiano conferendo loro i massimi onori militari.



- 1920 Aprile 15. La rivista quindicinale AEROGAZZETTA, a chiusura di esauriente articolo di prima pagina sul Cap. Gordesco, conclude: *"Sappiamo che per iniziativa di alcuni amici del compianto capitano Gordesco, sarà fatta alla Direzione Generale d'Aeronautica la proposta di intitolare "Mario Gordesco" il campo di Cerveteri che vide tutti i suoi ardimenti e l'opera meravigliosa infaticabile di istruttore e di comandante. Da parte nostra diamo completa ed entusiastica adesione"*.



# GLI ABBATTITORI DI AEROPLANI NEMICI

ELENCO degli aviatori che durante l'attuale guerra, a tutto il 7 dicembre 1917, hanno abbattuto o concorso con altri, all'abbattimento di uno o più aeroplani nemici.

GRADO E COGNOME	Data del combattimento	Località ove cadde l'aeroplano	Apparecchi nemici abbattuti		GRADO E COGNOME	Data del combattimento	Località ove cadde l'aeroplano	Apparecchi nemici abbattuti	
			da solo	col concorso di altri				TOTALE	TOTALE
Ten. Marazzani	19.8.17	Voiscizza	-	1	Aspirante Cena	1.11.16	Aisovizza	1	1
Capit. Gordesco	20.8.17	Comen	1	-	Tenente Retinò	13.4.17	M. Stol	-	1
Ten. Riva	24.8.17	Sud Luserna	-	1	Sottot. Pasquali (morto)	24.5.17	Grado	1	-
Serg. Ferri	2.6.16	Calliano	1	-	Tenente Reggio	24.5.17	Grado	1	-
					Ten. Bonavoglia	17.6.17	Ranziano	1	-



Testo dell'elogio funebre scritto il 15 giugno 1920 dal Sindaco di Tokio, *Tajiri Inejirō*, in memoria dei piloti Cap. Mario Gordesco e Ten. Giuseppe Grassa, caduti a Busher (Golfo Persico) il 13 aprile 1920

謹啓内外多事ノ際益々御清健被爲在慶賀ニ奉有候  
 專陳ハ今般伊太利國航空將校諸氏ノ御來航ハ日伊交通史  
 上未嘗有ノ壯舉ニシテ我々國民一同ノ衷心ヨリ歡迎スル所  
 ニ御座候モ右御一行中ゴルデスコ大尉クラウチ中尉ノ不幸  
 ニシテ途中波斯灣東岸ブシールニ於テ墜機ト爲ラレ候ハ實  
 ニ世界航空史上空前ノ一大恨事ニシテ國民ノ衆ケテ深ク痛  
 歎ニ堪エザル所ニ御座候仍テ本團ハ大日本佛教聯合會并ニ  
 東京佛教護國團ノ贊助ヲ得テ茲ニ謹テ此ノ尊貴ナル犠牲者  
 ノ英靈ヲ弔慰致儀別紙式次ノ通り追悼大法會ヲ嚴修致候間  
 公私御多用ノ所摺恐縮ニ存候ヘトモ萬障御一拂御來臨御燒  
 香被成下度此致謝案内申上候 敬具

大正九年六月二十日

國民向上會  
 會長 北野元峯  
 總裁 久我通久

伊太利國追悼法要式次

一、時日 六月廿四日(木曜)午後三時

一、式場 九段坂上偕行社

一、法要順序

- ▲小鐘一合 來賓一般參拜者着席
- ▲小鐘二合 兩班僧侶着席
- ▲小鐘三合 大導師北野元峯入場
- 一、佛教樂器合奏鼓鉢
- 一、教主釋迦牟尼佛前二誦經
- 一、ゴルデスコ大尉靈前二拈香法要
- 一、ゴルデスコ大尉靈前二讀經(法華經卷上品偈)
- 一、弔慰法文(同前)
- 一、弔詞
- 一、來賓各代表者燒香
- 一、主催者代表挨拶

△本狀當日御持參被下度候

田尻福次郎  
 Inajiro Tajiri

Evviva l'Italia, Evviva l'Aviazione italiana!  
 15 giugno 1920.

VISCONTE DOTTOR INAGIRO TAGIRI  
 Sindaco di Tokio.



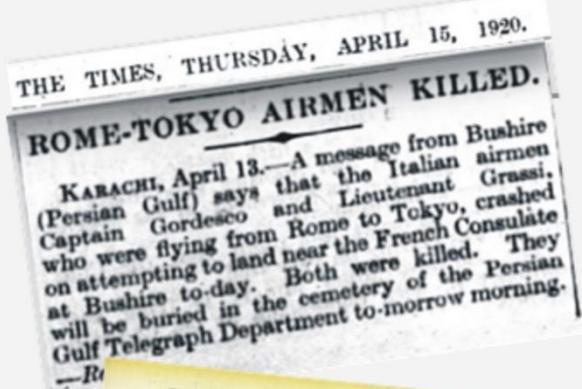
# RAID AEREO ROMA-TOKIO 1920

Situazione al 13 Aprile 1920

Reporter freelance Francescoviz



BUSHEHR 13 APRILE 1920  
L'ULTIMO VOLO DEL CAP. GORDESCO E TEN. GRASSA  
LA STAMPA



Raccolta Francescoviz 4/1920

**AGOSTO 1924**  
**IL RIENTRO IN PATRIA**  
**CAP. GORDESCO E TEN. GRASSA**  
**LA STAMPA**

1924, 18 Agosto. La R.N. torpediniere Calabria, attracca nel porto di Taranto riportando in patria i resti del Cap. Gordesco e del Ten. Grassa.

Martedì 19 agosto, Taranto onora i due piloti con solenni funerali; una squadriglia di idrovolanti, decollata dall'idroscalo Cimino, lancia fasci di fiori sulla torpediniere.

La torpediniere Calabria era partita da Taranto il 10 luglio 1922, comandante il C.V. Gustavo Caccia, per missioni nel mar Giallo; si trattenne sotto le coste nipponiche per prestare soccorso alle popolazioni a seguito del devastante terremoto del settembre 1923. Al suo rientro, di passaggio nel golfo persico, il 13 maggio 1924, fa scalo a Bishehr e recupera i restii del Cap. Gordesco e del Ten. Grassa.

APPUNTI DI RICERCA DI FRANCESCO VIZIOLI





APPUNTI DI RICERCA DI FRANCESCO VIZIOLI



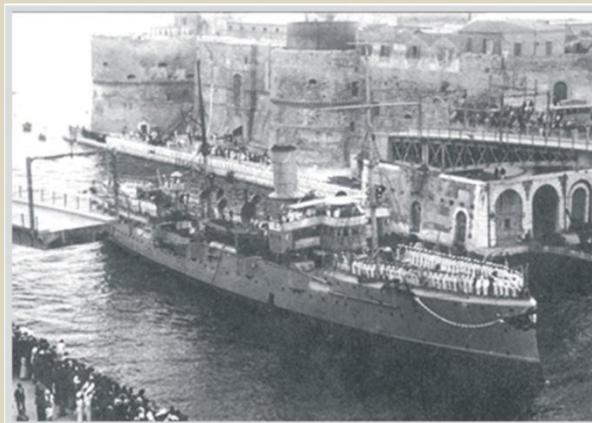
**1924, 18 Agosto.** La R.N. torpediniere Calabria, attracca nel porto di Taranto riportando in patria i resti del Cap. Gordesco e del Ten. Grassa.

La mattina del 19 agosto Taranto onora i due piloti con solenni funerali; una squadriglia di idrovolanti, decollata dall'idroscalo Cimino, lancia fasci di fiori sulla torpediniere. Il corteo funebre giunge alla stazione ferroviaria di Taranto ove il Cap. Gordesco è scortato fino a Arcola (La Spezia), suo paese natio.

Dopo solenni funerali Gordesco fu deposto in una cappella fatta realizzare dalla Regia Aeronautica nel cimitero di Baccano di Arcola.

Anche il Ten. Grassa rientra al suo paese, Mazara del Vallo (Trapani)

*La torpediniere Calabria era partita da Taranto il 10 luglio 1922, comandante il C.V. Gustavo Caccia, per missioni nel mar Giallo. Si trattenne sotto le coste nipponiche per prestare soccorso alle popolazioni a seguito del devastante terremoto del settembre 1923. Al suo rientro, di passaggio nel Golfo Persico, il 13 maggio 1924, fa scalo a Bushehr e recupera i restii del Cap. Gordesco e del Ten. Grassa.*



*Il Comune di Arcola (La Spezia) ha dedicato al Cap. Goordesco la via dove ebbe i natali e la attigua piazzetta.*



Il Comune di Mazara del Vallo (Trapani) dedica al Ten. Giuseppe Grassa l'Istituto Scolastico il cui logo è uno SVA .

ARCOLA (La Spezia)  
Chiesa di San Nicolò  
Piazza Parrocchiale, 6



Nella navata centrale, entrando, sulla destra, fu posta l' epigrafe



Il S.Ten. Giorgio Putti era figlio del fratello di Alberta Putti  
(altra sorella, Ida), madre di Mario Gordesco