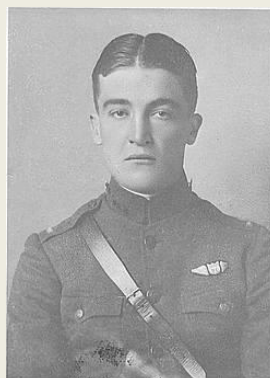


2nd Lieutenant U.S. Aviation Osric Mills Watkins

- ❖ Nato 6 febbraio 1897, a Indianapolis, Indiana.
- ❖ Figlio di Oscar Leon e Rosa Mills Watkins
- ❖ Studi: Liceo Shorthridgeo, Wabash College (un anno) e nel 1916 l'Università di Harvard.
- ❖ Precipita in volo su Bar-le-Duc il 23 ottobre 1918



- ❖ 1917 maggio 23. Arruolato nell'American Field Service presso lo Stato Maggiore in Boston.
- ❖ 1917 luglio-agosto. In missione in Francia, ritornandovi il 3 ottobre 1917 con l'U.S. Aviation.
- ❖ 1918 maggio 18. Nominato 2nd Lieutenant , è addestrato su aerei da bombardamento Caproni CA44, presso la Scuola volo di Foggia con il contingente di allievi piloti comandato dal Cap. Fiorello La Guardia (futuro sindaco di NY, originario di Foggia), dell'American Expeditionary Force (AEF) (poi divenuto US Army Air Service).
- ❖ **1918 giugno. E' in addestramento alla Scuola di Acrobazia di Furbara** con altri piloti americani, tra i quali i Luogotenenti Carter, L.H."Tiny" Wingate, Red Foster, Schulz e George Baxter. Presumibilmente uno dei suoi istruttori è il **Cap. Mario Gordesco**, come riportato nella biografia del Lt. Jacques Michael Swaab, in istruzione a Furbara nello stesso periodo.
- ❖ 1918 luglio. Il suo gruppo è inviato in Francia per continuare lo addestramento: Tours, San Maixent, Issoudun e Cazeau. Poi al fronte e assegnato 94th Aero Squadron, Pursuit Group First.
- ❖ 1918 ottobre 23. Precipita sul fronte, a Bar-le-Duc. Il suo corpo fu trasferito al Crown Hill Cemetery, Indianapolis, Indiana.



Italian instructors and American trainees at gunnery school, **Furbara**, Italy, June, 1918. Left to right: Italian instructor, Lt. Watkins, Lt. Carter, Italian instructor, L. H. "Tiny" Wingate, Red Foster, Schulz, George Baxter. Courtesy Leland M. Carver.



Foto da "Hostile Skies - A Combat history of the American Air Service in WWI" di James J. Hudson - 1968

fraviz

fraviz