



ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA

Sezione 265 – Ladispoli Cerveteri

“Cap. Pil. MOVM Valerio Scarabellotto”

ALBO

AVIATORI DI CERVETERI

Gennaio 2013

fraviz

Questa ricerca in fase di realizzazione
vuole essere un doveroso omaggio
agli Aviatori che, dall'inizio
della *Storia Aviatoria di Cerveteri*,
con la loro opera ed il loro sacrificio
hanno contribuito validamente
all'affermazione dell'Arma Aeronautica
suscitando ammirazione e stima



ATTILI Angelo

1917-1963

- ❖ 1 Av. Armiere Artificiere
- ❖ Croce al Merito di Guerra , Grecia - 1^a e 2^a Concessione
- 1937 Corso a Orvieto, poi Furbara, Viterbo, Lecce e Benevento.
- 1940 giugno, Aeroporto di Lecce e in "territorio dichiarato in stato di guerra"
- 1943 settembre 9 – catturato dai tedeschi e trasferito in territorio germanico
- 1945 aprile 7 - rientro in Italia presso l'aeroporto di Furbara.

Estratto da un libello-intervista di Myriana Marconi-Dybowki – 2009

Due cerveterani s'incontrano nel Lager

Inizialmente Angelo fu portato, come tanti altri, in un campo di internamento a Tortona. Da lì i soldati italiani venivano trasportati in Germania.

Tra loro vi era anche il giovane fante Adriano di Bernardino. L'unico testimone rimasto..., un signore di più di 80 anni, in gamba, dall'espressione decisa. Si ricorda come fu catturato in Italia e poi portato in Germania.

"Siamo rimasti 5 giorni in treno nei carri bestiami per arrivare in Germania. In una carrozza c'erano circa 45 uomini... Alla fine arrivammo in Germania, forse vicino Berlino. Lì c'erano circa 4000 o 5000 soldati provenienti dall'Italia. Scesi dai carri, ci portarono in un campo d'internamento (Luckenwalde a 60 km da Berlino) con un cortile circondato da filo spinato... Ero molto giovane e pensavo tra me: magari ci fosse qualche Cerveterano qui; e camminavo da solo per il lager. Alla fine l'ho visto, Angelo... Portava un cappotto militare con tutte le sue medaglie". Adriano invece apparteneva alla fanteria, sembrava un poveraccio; senza pastrano soffriva molto di più il freddo.

I tedeschi cercavano un cuoco per una delle cucine del lager e scelsero Angelo, mentre Adriano toccava togliere le macerie dalle strade di Berlino bombardate giornalmente dagli americani.

"Il fatto sta, - continua Adriano – che è stati lui la mia fortuna... Mi ha portato da mangiare di nascosto... sotto il pastrano. Se lo avessero visto lo avrebbero fucilato."

...Per quasi un anno intero Angelo e Adriano non seppero nulla di quanto avveniva a Roma e in special modo alle loro famiglie a Cerveteri; la Croce Rossa, da loro contattata, non fu in grado di dare informazioni.

... Nel 1945 furono liberati: prima Angelo, poi Adriano.





BOVESECCO PIERINO

Classe 1923

- ❖ Maresciallo
- ❖ Croce di Guerra
- 1943 Arruolato in A.M.
- Nella Francia occupata
- Alla fine della guerra trasferito a Torino, base Aeronautica
- 1955-1964 Somalia
- 1965-1966 Congo Belga
- 1967 – Centro Sperimentale Armamento Furbara



Bracciano, 28/5/1923

S. 40 (cavalieri) A


AERONAUTICA MILITARE
UFFICIO SPERIMENTALE ARMAMENTI
ARMAMENTO OTTICO
AEROPORTO FUMANE

(1)

FOGLIO DI CONGEDO ILLIMITATO

per (n. _____) OGILIO GABOIO DI CONGEDO PER NASCOSTI LONGETI DI ROMA
che al rancido a n. 3.116.1221 Azienda ARMAMENTI OTTICI PERMANENTE
dato: 1916 Divisione di base ROMA N. di matricola 1402307
il quale prende residenza nel Comune di CREVENZIO (ROMA)
Provvisoria di _____ ROMA
Circoscrizione del COMANDO DELLA TERZA REGIONE AEREA

io _____
a erog. Fumane _____ del 25-4-1916
FIRMA DEL TITOLARE  **IL COMANDANTE**
del Comando della Terza Regione Aerea
1916 25 Aprile 1916
COMUNE DI _____
Firma add. _____
IL LUOG. DELL'AMMINISTRAZIONE INTERIORE



FUGGIANO Emmanuele

1921-2012

- Nato il 13 agosto 1921 a Massafra (Ta)
- Croce al Merito di Guerra- Determinazione del Ministero della Difesa – Aeronautica Militare in data 12 feb. 1959, per essersi prodicato a prestare soccorso alla popolazione in corso di bombardamento Alleato nell'anno 1943 sull'area di Cerveteri. Conferita con cerimonia solenne presso l'Aeroporto di Furbara il 28 marzo 1959 in occasione della ricorrenza per la fondazione dell' Arma Aeronautica.
- In servizio presso l'Aeroporto di Furbara dal 1940 al 1946.
- Ha chiuso le ali l'11 dicembre 2012



IN RICORDO DI EMMANUELE FUGGIANO, PER ME UN EROE.
DETTO (NINO)

VOLLO RACCONTARE LA STORIA DI QUI' LUI E' STATO PROTAGONISTA,
I FATTI RISALGONO AL LANTANO 19 SETTEMBRE 1943.

LA FAMIGLIA DI MIO NONNO POMPEO SORGI ABITAVA IN UN CASOLARE DI CAMPAGNA A S. SEVERINO-MO. DURANTE LA NOTTE INIZIO' UN GRANDE BOMBARDAMENTO DA PARTE DEGLI AMERICANI CON L'OBIETTIVO DI COLPIRE IL CAMPO MILITARE, MA MOLTISSIME BOMBE CECARONO LA ZONA DOVE ABITAVAMO: MIO NONNO, IMPANNITO CON TUTTA LA FAMIGLIA SI RIFUGIO' SOTTO UN PANTICELLO DELLA STRADA CHE PONTAVA VERSO CASA, IL CASO HA VOLUTO CHE UNA BOMBA CECANTASSE PROPRIO QUEL LORO RIFUGIO DI PANTICELLO, IL RISULTATO FU LA MORTE DI MIA ZIA ENRICHETTA E DI UNA SIGNORELLA VICINA DI CASA, IL FERMAMENTO DI MIO PADRE DIANISIO, DI MIA NINNA CELESTE E DI MIO NONNO POMPEO, MIA ZIA ENITA' ALORA' BAMBINA DIMASSE FORTUNATAMENTE ILLERSA.

VIVO A RUOTA TEMPI ABITAVA A FORBARA E VIDEVO TUTTO IL BOMBARDAMENTO E I BENEFICI CHE AVREMO AVUTO IN QUELLA ZONA PER ILLUMINARLA, LA NOTTE INIZIO' UN GRANDE BOMBARDAMENTO DA PARTE DEGLI AMERICANI CON L'OBIETTIVO DI COLPIRE IL CAMPO MILITARE, MA MOLTISSIME BOMBE CECARONO LA ZONA DOVE ABITAVAMO: MIO NONNO, IMPANNITO CON TUTTA LA FAMIGLIA SI RIFUGIO' SOTTO UN PANTICELLO DELLA STRADA CHE PONTAVA VERSO CASA, IL CASO HA VOLUTO CHE UNA BOMBA CECANTASSE PROPRIO QUEL LORO RIFUGIO DI PANTICELLO, IL RISULTATO FU LA MORTE DI MIA ZIA ENRICHETTA E DI UNA SIGNORELLA VICINA DI CASA, IL FERMAMENTO DI MIO PADRE DIANISIO, DI MIA NINNA CELESTE E DI MIO NONNO POMPEO, MIA ZIA ENITA' ALORA' BAMBINA DIMASSE FORTUNATAMENTE ILLERSA.

* SETA n.d.v.

DALRE LENZUOLA PRESSE DENTRO CASA DI MIA NINNA CORSE A CHIEDERE AIUTO AI SOLDATI TEDESCHI CHE ERANO ACCAMPATI NELLA ZONA DI FURBARA. I TEDESCHI CARICARONO TUTTI I FERITI E LI PORTARONO IN OSPEDALE A ROMA SALVANDOLI.

DI TUTTA QUESTA STORIA NE SONO A CONSAPEVOLEZZA SINO I SUOI E MIEI FAMILIARI, ESSENDO LUI UNA ~~GRANDE~~ GRANDE PERSONA NON SI E' MAI VANTATO CIN NESSUNO.

ERA DOVEVO PER ME RICORDARE QUESTA STORIA CHE HA FATTO DI NINO UN EROE SILENZIOSO.

GRAZIE NINO PER QUELLO CHE HAI FATTO ALORA' E GRAZIE DI ESSERE STATO NOSTRO AMICO. POI.

TONINO SORGI

12 dicembre 2012

classe 1894



Monte Grappa – Altipiani di Asiago, agosto 1917- novembre 1918



MINISTERO DELLA GUERRA

Aristide Lucarini

nato 28 settembre 1894 a Cerveteri

Sergente Bersaglieri 33^ Squadriglia Aeroplani

MEDAGLIA DI BRONZO VALOR MILITARE

“Brillante pilota di aeroplano, in numerose ricognizioni , aggiustamenti di tiro e bombardamenti, diede il contributo della sua audacia e del suo alto sentimento del dovere. L'8 dicembre 1917 ed il 17 luglio 1918, con l'apparacchio gravemente danneggiato dal fuoco nemico, persisteva nel volo e non rientrava nelle nostre linee che dopo aver assolto interamente il suo compito.”

Monte Grappa - Altopiano di Asiago, Agosto 1917, Novembre 1918.

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO

PER GLI AFFARI DELLA GUERRA

Registrato alla Corte dei Conti il 31 gen 1920 – N.Ord.55776

6 cerveteri

la Voce—

Nei ricordi di Zaira Lucarini le gesta eroiche del padre Aristide, pilota militare

Il "Cinema Moderno" un pezzo di storia della città

"Cerveteri dovrebbe offrire ai giovani maggiori opportunità e luoghi per iniziative culturali"

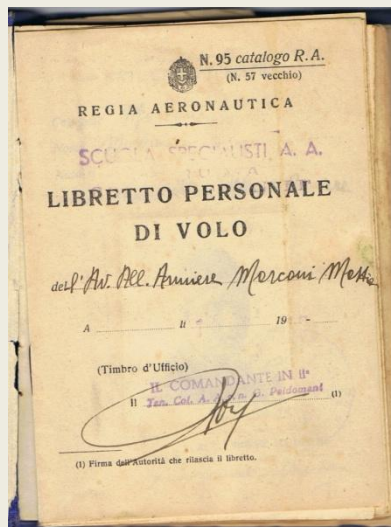


MARCONI Mattia

1925-

❖ Aviere Armiere

➤ ___ Nucleo Sperimentale Armamento Furbara



Anno 1943

SQUADRIGLIA DI VOLO SPECIALISTI

COMANDO 3° Z. A. T.

LIBRO DI VOLO

DATA		VOLO	TIPO	SCOPO DEL VOLO			
Giorno	Mese	Orario	Altitudine	Velivolo	Scopo		
Rapporto ore				Perugia	Perugia		
3	4	15'	400	C.H.133	9.30	9.45	Marconi: Partelle per addestramento
16	4	35'	1200	L.81	11.30	11.55	Marconi: Partelle per addestramento
19	4	35'	1200	L.81	8.40	9.45	Marconi: Partelle per addestramento
30	4	30'	1200	L.81	11.20	11.50	Marconi: Partelle per addestramento
19	5	45'	1000	L.81	9.50	10.15	Marconi: Partelle per addestramento

IL COMANDANTE LA SQUADRIGLIA

Capo A. A. Giovanni Sili





PERILLI Dario

1944-1964

❖ Sergente Pilota

➤ 17 giugno 1964 Cielo di Melfi (Pt)



25/4/1944 Montecchio (Terni)

Dario nasce a Montecchio (Frazione Tenaglie?) (Terni).

La sua famiglia si trasferisce a Cerveteri che Dario è giovanissimo.

All'età di 20 anni Dario si arruola in Aeronautica, la sua passione è pilotare l'aereo.

Viene ammesso alla Scuola Sottufficiali Piloti.

E' entusiasta di aver coronato il suo sogno, ma in un maledetto volo perde la vita.



SALOMONE Ettore

1917-1940

- ❖ 1 Aviere Scelto Armiere
- ❖ Medaglia di Bronzo al valor Militare
- Nasce a Cerveteri
- Arruolato nella Regia Aeronautica.
- Con il grado di I Aviere Scelto Armiere è assegnato al 111 Stormo, XXIX Gruppo, 289 Squadriglia B.V "Falchi delle Baleari", comandata dal Cap.Pil. Giuseppe Meacci.
- Il 26 settembre 1940, mentre ritornava in Patria da una missione, sorvolando il Vicentino, su Valdagno, l'aereo sul quale vola va a schiantarsi contro una montagna in frazione Ceraldo e s'incendia.



Qui lascio Notare che sono partito dall'Italia, il 9/10
del 1938 o ridotto la mia famiglia nel 1946
questo è tutto il bene che ho fatto
dalla mia partenza, sarei felice a dire
che è stato d'aiuto mio.



TRAVAGLIATI Dante

1918-1943

- ❖ 1 Aviere Armiere
- ❖ Croce di Guerra al Valor Militare Albania, 15 marzo 1941
- Nasce a Cerveteri , luglio 1918
- 1936 Aeroporto Brindisi
- 1936 Egeo Rodi – 5 Stormo
- 1939 Viterbo – 9 Stormo
- 1939 Ciampino – 51 Stormo
- 1940 Aeronautica d'Albania
- 1941 Bari Aeroporto
- 1943, 17 ottobre, Cerveteri. Chiude le ali

