



ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA SEZIONE LADISPOLI-CERVETERI "Cap.Pil. MOVV Valerio Scarabellotto"



L'ELICA DELLA STELE AGLI AVIATORI



L'elica applicata alla stele in onore degli Aviatori, presso il Circolo di Sezione, è un raro esemplare di elica metallica in lega di alluminio costruita dalle Industrie Aeronautiche Piaggio.

La Piaggio è tra le poche ditte aeronautiche italiane ad aver costruito aerei completi in tutte le sue parti, fusoliera, motori ed eliche. Nel nostro caso si tratta di un'elica assemblata sul velivolo Piaggio P.148 che utilizzava però un motore di costruzione statunitense.



P.148 esposto al museo Piaggio di Pontedera



P.148 dell'Aeronautica Militare Italiana presso la Scuola Volo di Latina con un nostro socio, qualche anno fa...

L'elica montata sulla prima serie di velivoli era un'elica a passo variabile che è appunto l'elica apposta sul monumento della nostra Sezione.

La Piaggio oggi è nota come azienda costruttrice di ciclomotori, ma prima della seconda guerra mondiale era un'azienda di punta del sistema produttivo aeronautico italiano, l'impresa fu fondata nel 1884 da Rinaldo Piaggio a Sestri Ponente (Genova) e si occupava principalmente di produzione ferroviaria, dal 1915 con l'acquisizione delle Officine Aeronautiche Francesco Oneto inizia la produzione per l'aviazione. Negli anni venti e trenta con gli aerei di sua produzione raggiunse una ventina di primati aviatori. Il Piaggio P.108 è l'unico quadrimotore da bombardamento costruito in Italia durante la seconda guerra mondiale.

Nel dopoguerra, nel tentativo di riprendere la produzione industriale, i suoi ingegneri progettaronò una estesa varietà di mezzi, tra questi il mito inossidabile: la Vespa. Il ciclomotore fu ideato da un eccezionale ingegnere aeronautico, noto per i suoi regolatori delle eliche e per i prototipi di elicottero, Corradino D'Ascanio.

La produzione aeronautica però non venne mai abbandonata fino ad arrivare ai giorni nostri con il Piaggio P.180 "Avanti", un aereo da trasporto d'affari e per collegamento militare. Il Piaggio P.148 era invece un aereo monomotore da addestramento iniziale ad uso militare prodotto dalla Piaggio negli anni cinquanta in un centinaio di esemplari ed impiegato principalmente nelle scuole di volo per la formazione basica dei piloti militari.