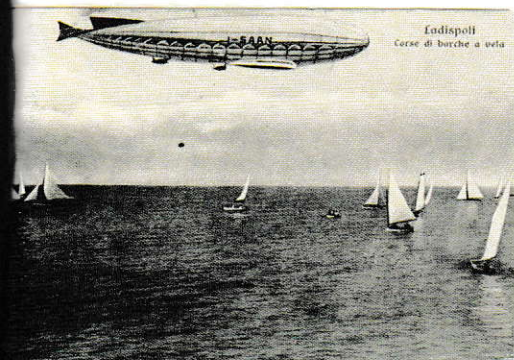


# La storia raccontata da una cartolina

**L**a collezione delle cartoline d'epoca è ritenuta un'attività quasi ludica, uno svago personale che alcuni dedicano a questo settore. Sempre più spesso i collezionisti attenti riescono a divulgare immagini di storia che altrimenti non sarebbe possibile ricostruire.

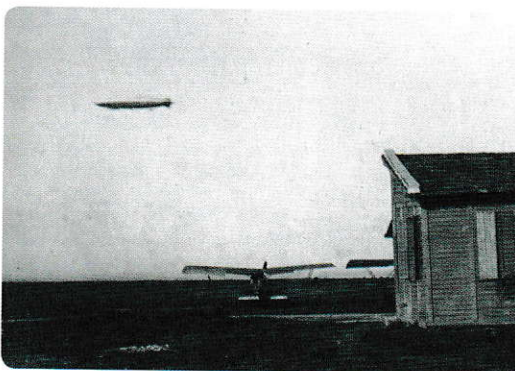


Un appassionato del settore di Ladispoli, Carlo Onofri, tra le sue cartoline ne ha una che ritrae un dirigibile. Stranamente, trattandosi di un evidente fotomontaggio, l'aeronave mostra ben in vista le marche d'immatricolazione civile: I-SAAN. La cosa mi ha incuriosito e ho cercato di capire a cosa corrispondessero quelle marche. La ricerca è stata meno facile del previsto: alla fine un altro appassionato, Francesco Vizioli, della locale sezione dell'Associazione Arma Aeronautica, ha trovato su internet la risposta. Sul sito [www.airhistory.org.uk](http://www.airhistory.org.uk) ha scovato la lista completa degli aeromobili immatricolati in epoca storica, in Italia. Qui si è iniziata a diradare la nebbia e la cartolina ha mostrato in pieno tutto il suo valore di documentazione storica. La matricola I-SAAN fu attribuita a un dirigibile costruito presso la SCA (Società di Costruzioni Aeronautiche, presso la caserma Cavour) di Roma nel 1924, l'N. 1 progettato da Umberto Nobile. Tale dirigibile nel 1926 fu venduto al Reale Aeroclub Norvegese



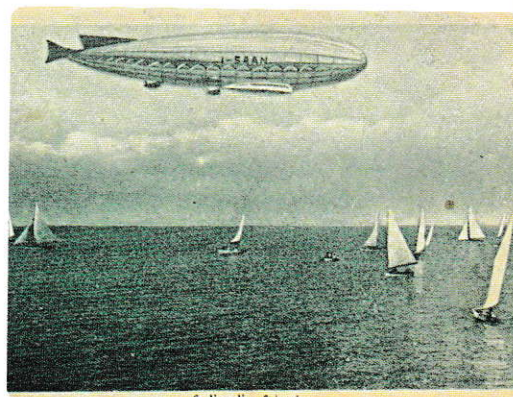
**In due immagini risalenti agli anni Venti è ritratto il celebre dirigibile Norge mentre sorvola Ladispoli, certamente proveniente da uno dei campi militari di aviazione del nostro territorio di allora, come Furbara e Cerveteri**

allo scopo di essere utilizzato per realizzare un progetto del famoso esploratore polare Roald Amundsen in un'impresa al comando di Umberto Nobile. Si tratta del celeberrimo dirigibile Norge che fu il primo a sorvolare il Polo Nord. Le cronache narrano di numerosi voli di prova tra cui diversi, di giorno e di notte, con partenza da Vigna di Valle e sorvolo della città di Ladispoli grazie ai suoi ben identificabili punti cospicui del castello Odescalchi di Palo e della Torre Flavia poco distante, entrambi in riva al Tirreno. Va detto che intorno alla città sorgono due importanti campi militari, l'aeroporto di Cerveteri e quello di Furbara. Anche questo fatto può essere stato uno dei motivi del sorvolo della zona per i voli prova. L'I-SAAN una volta pronto per la spedizione fu denominato Norge e sulla fiancata invece delle grosse lettere



I-SAAN apparve appunto la scritta "Norge". Stranamente il realizzatore della cartolina ha voluto ricordare i diversi sorvoli a cui presumibilmente aveva assistito invece del ben più memorabile passaggio del Norge diretto verso la sua lontanissima destinazione. Evidentemente l'I-SAAN era divenuto familiare sui cieli di Ladispoli. La cartolina fu pubblicata da una nota azienda locale: la tabaccheria bar di Giuseppe Castellano, editore di numerose cartoline dedicate alla città. La fotocomposizione fu stampata dalle Edizioni P. Bianchi di Roma. Esistono due diverse edizioni della cartolina con due diverse

intitolazioni: una più generica, dedicata alle corse di barche effigiate in navigazione sotto al dirigibile, e un'altra con titolo più specifico indicante "Ladispoli-spiaggia".



Approfondendo la ricerca abbiamo trovato presso il centro di documentazione del Museo Storico di Vigna di Valle anche una foto del sorvolo del dirigibile Norge del campo di Furbara (a sinistra), a conferma che effettivamente i sorvoli della zona ci sono stati. Così quello che a prima vista sembrava un banale fotomontaggio si è rivelato un tassello importante di storia aeronautica di Ladispoli che per altro ha assistito, proprio grazie ai suoi campi di aviazione e ai punti cospicui, a numerosi sorvoli di voli da record e raid importanti, ma magari ne parleremo un'altra volta.

Coloro i quali hanno visitato la mostra documentale, organizzata lo scorso dicembre dalla sezione di Ladispoli-Cerveteri dell'Associazione Arma Aeronautica presso la biblioteca comunale, avranno senz'altro potuto scoprire alcune di queste storie. Per chi non ha potuto visitare la mostra, la sezione sta organizzando un'esposizione in pianta semi-stabile presso il Centro di Arte e Cultura e molto materiale è anche visionabile sul sito <http://www.assoaeronauticaladispolicerveteri.it/> alle pagine chi siamo/ un po' di storia.

• **Franco Di Antonio**